



Quiñenco y Marinsa suscribieron hoy US\$ 347 millones en opción preferente de aumento de capital de CSAV

- *Con esto, Marinsa concreta lo acordado en la Junta de Accionistas de octubre pasado, donde se comprometió a suscribir US\$ 100 millones.*
- *Quiñenco suscribió US\$ 247 millones, equivalente al 20,6% de su participación en la naviera.*

Santiago, 09 de enero de 2012.- A una semana de que concluya el periodo de opción preferente, Quiñenco y Marinsa suscribieron hoy US\$ 347 millones, en el marco del aumento de capital por US\$ 1.200 millones, que actualmente lleva a cabo la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV).

Con esto se concreta lo acordado en la Junta de Accionistas de octubre pasado, en la que Marinsa se comprometió a suscribir US\$ 100 millones del aumento de capital. Por su parte, Quiñenco suscribió US\$ 247 millones, monto equivalente al 20,6% de la participación del holding de la familia Luksic en la naviera.

Respecto de las acciones remanentes del aumento de capital, una vez transcurrido el periodo de opción preferente y la colocación a terceros, el holding del Grupo Luksic manifestó su decisión de suscribir las que sean necesarias, hasta completar un monto máximo de US \$ 1.000 millones.

Los pasos descritos, adoptados durante este aumento de capital por los accionistas controladores, permitirían cumplir con la condición puesta en la Junta de Accionistas del 05 de Octubre de recaudar a lo menos US\$ 1.100 millones para dividir CSAV y crear la nueva empresa SM SAAM.

Para ello, una vez enterado este capital, se debe iniciar el registro de SM SAAM en la SVS, de modo que los accionistas que esten inscritos en el registro diez días después de que haya finalizado el proceso donde se recaude el monto exigido, puedan recibir acciones de esta nueva empresa, que se transarán en la Bolsa de Santiago.

La restructuración de CSAV

El aumento de capital por US\$ 1200 millones que está llevando a cabo CSAV es parte del proceso de restructuración que inició la empresa en mayo de este año y que tiene por

objetivo mejorar significativamente su posición competitiva y financiera, a fin de prepararla para enfrentar los desafíos futuros.

Este proceso contempla además un rediseño del portafolio de servicios de línea, la intensificación de las operaciones conjuntas de la empresa con algunas de las principales navieras del mundo y la separación de SAAM de CSAV.

Gracias a las asociaciones obtenidas, actualmente cerca del 80% del volumen de carga se transporta a través de operaciones conjuntas. A principios de 2011, la compañía tenía un poco más del 30% de sus servicios operados con otros actores de la industria.