Compañía Sud Americana de Vapores cumple 148 años

Santiago, 9 de octubre de 2020.- La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) celebra hoy su aniversario nº148. En sus casi 150 años de historia, Vapores ha sido testigo de cómo ha cambiado el mundo y ha sabido mantenerse vigente y sobreponerse a períodos de guerra, grandes depresiones económicas, una industria altamente competitiva y hasta pandemias, que han puesto a prueba la capacidad profesional y compromiso de sus trabajadores y directivos.

En cuanto a los hitos alcanzados en el año de su aniversario nº148, destacan los sólidos resultados financieros alcanzados pese a la pandemia del Coronavirus. La Compañía registró utilidades por US$ 66,9 millones al primer semestre de 2020, gracias a los resultados obtenidos en su negocio de transporte de contenedores, del cual participa a través de su inversión en Hapag-Lloyd, naviera alemana líder en la industria.

Se suma a lo anterior el éxito que ha tenido en su aumento de capital, iniciado en agosto de este año, por US$ 350 millones. La recaudación obtenida permitirá a la empresa reducir la deuda de corto plazo contraída con motivo de las adquisiciones que le permitieron, en enero pasado, alcanzar el 30% de la propiedad accionaria de Hapag-Lloyd.

Adicionalmente, a principios de año anunció el cierre definitivo de todos sus servicios directamente operados para focalizarse en la administración de su inversión en Hapag-Lloyd.

“Con orgullo podemos decir que somos una de las empresas más antiguas del mundo, la compañía naviera más grande de América Latina y una de las primeras sociedades anónimas del país aun existente. Aunque queda mucha historia por escribir, y a pesar de que vemos que este año seguirá siendo un período desafiante producto de los efectos en la economía del Covid-19, creo firmemente en el futuro de CSAV y, que de la mano de Hapag-Lloyd, continuará siendo protagonista de la historia de nuestra industria”, afirmó Óscar Hasbún, gerente general de CSAV.

Historia de la Compañía

Fundada en Chile el 9 de octubre de 1872, CSAV nació de la fusión de las empresas marítimas Compañía Nacional de Vapores y la Compañía Chilena de Vapores. Es la naviera más antigua de América Latina y una de las cinco primeras sociedades anónimas de Chile que subsiste en la actualidad.

En 2011, durante la peor crisis que la empresa había enfrentado hasta ese entonces,el Grupo Luksic a través de su sociedad Quiñenco ingresó a la propiedad de la CSAV e inició una profunda reestructuración.

En 2014, fusionó su negocio de portacontenedores con Hapag-Lloyd y se convirtió en el principal accionista de la naviera alemana. En 2020, en tanto, alcanzó su objetivo más reciente en relación a esta inversión, alcanzando un 30% de participación accionaria.