



# Presentación Inversionistas

Resultados al primer semestre de 2020

Septiembre, 2020





## CSAV

- **Obtiene utilidades por US\$ 66,9 millones al primer semestre de 2020**

Asociadas principalmente a su participación en el negocio portacontenedores a través de Hapag-Lloyd

- **Inicia período de suscripción de su aumento de capital en agosto de 2020**

Para recaudar US\$350 millones que financiarán los créditos con que en enero se alcanzó el 30% en HLAG

- **Enfoca su gestión completamente en su inversión en Hapag-Lloyd**

Tras el cierre definitivo de su operación directa de transporte marítimo en julio de 2020

## Hapag-Lloyd, principal inversión de CSAV

- **Registra utilidades por US\$ 314 millones al primer semestre de 2020**

Con un incremento de un 90,3% respecto a 2019, a pesar de menor actividad, especialmente en Mayo

- **Positivo resultado de los planes de mitigación sobre los efectos del COVID-19**

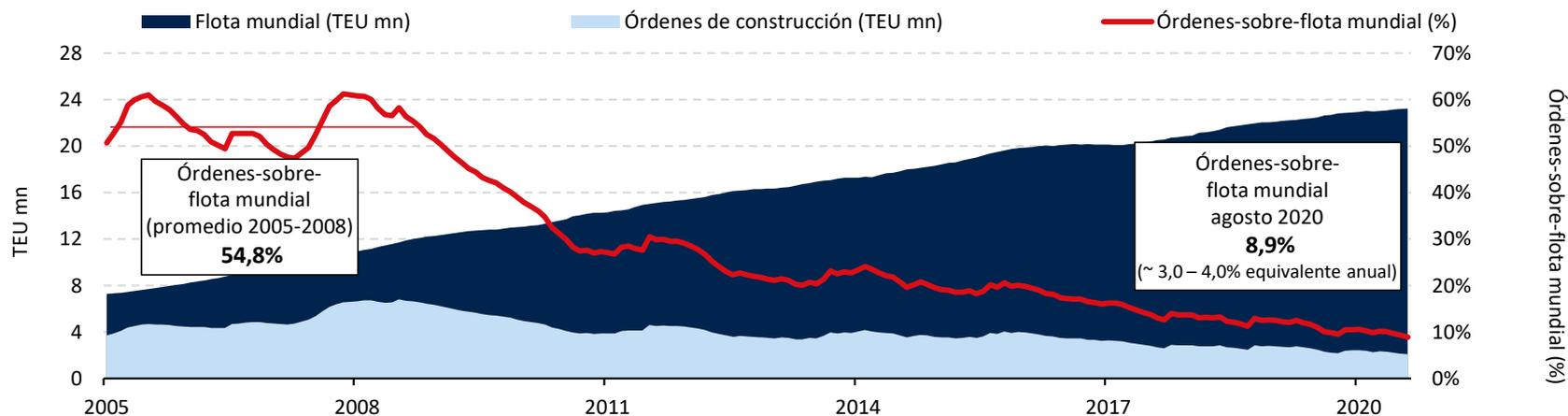
Como protección al personal, control de costos, reevaluación de inversiones y contingencia financiera

- **Sólido flujo libre de caja y mejora continua en ratios de endeudamiento**

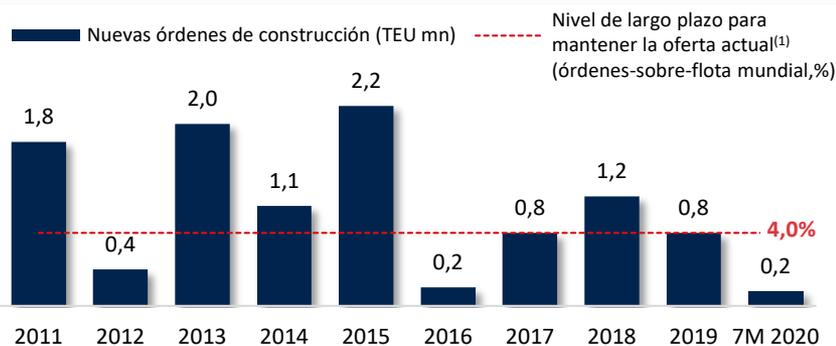
Disminuye deuda neta sobre el EBITDA disminuyó a 2,6x y mantiene una sólida liquidez en caja



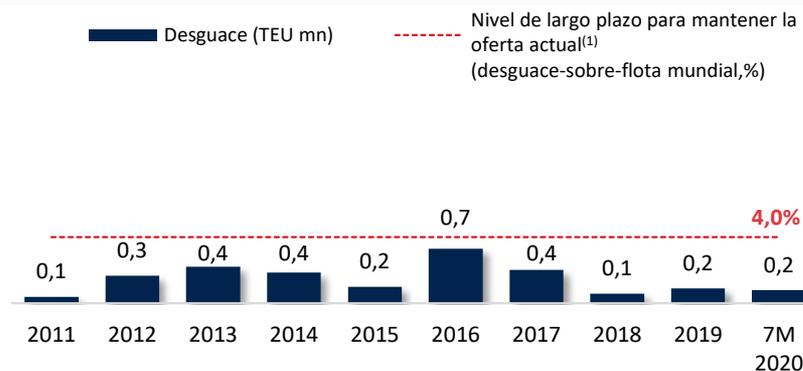
### Órdenes de construcción en su mínimo histórico



### Importante reducción de nuevas órdenes



### Desguace aún en niveles bajos



Fuente: Clarksons (agosto 2020)

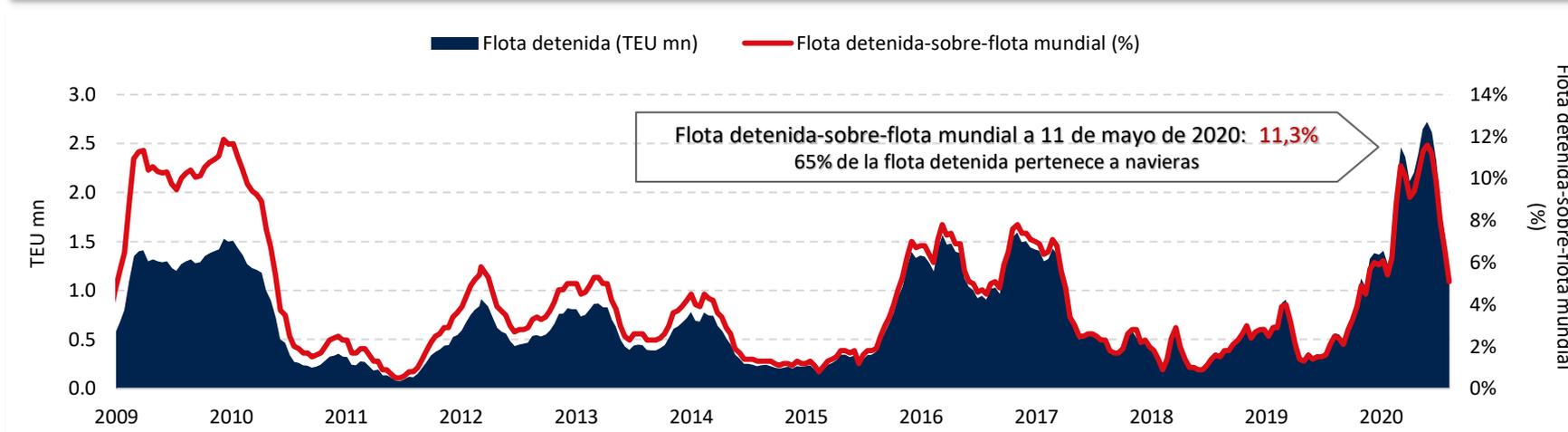
Notas:  
 (1) Asume una vida útil de 25 años para los barcos y el nivel actual de oferta sin crecimiento



### Ajustes en la capacidad desplegada en las principales rutas comerciales (YoY %)

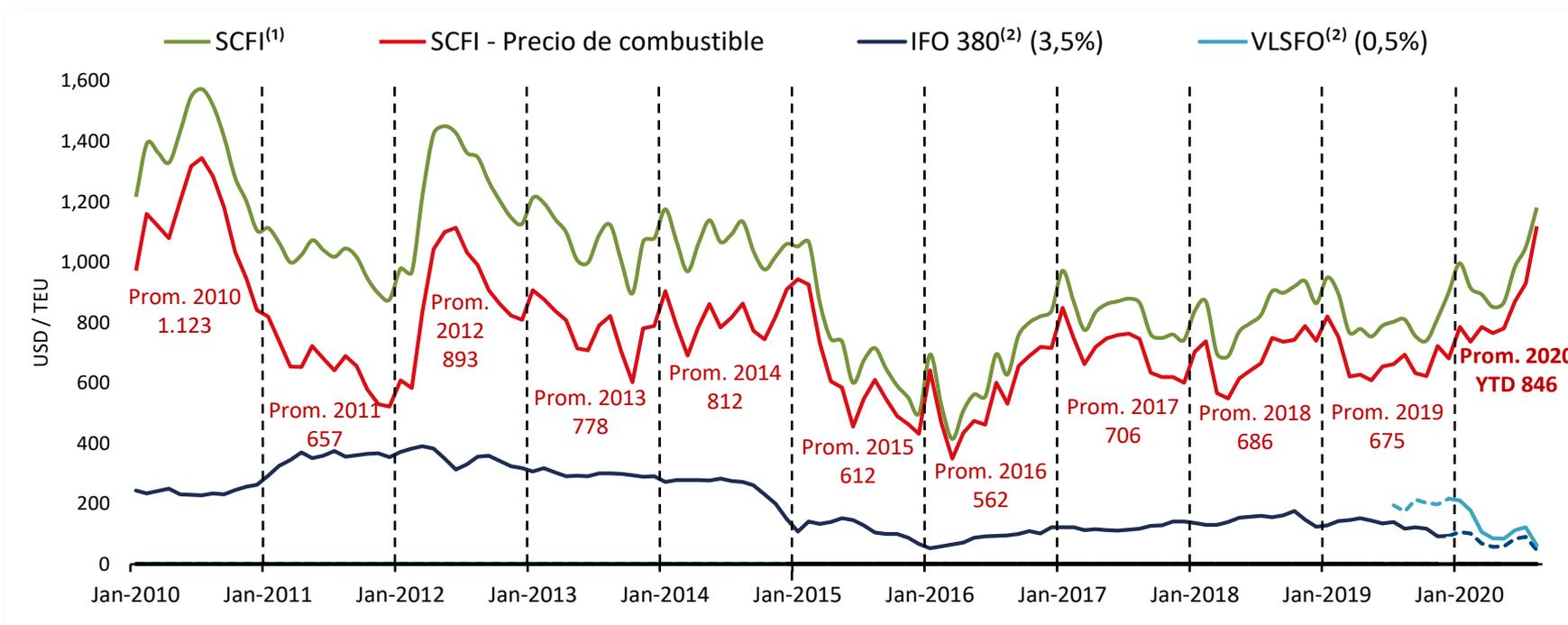


### Crecimiento reciente de la flota detenida



# Industria portacontenedores

## Evolución de tarifa spot ex-bunker



### Notas:

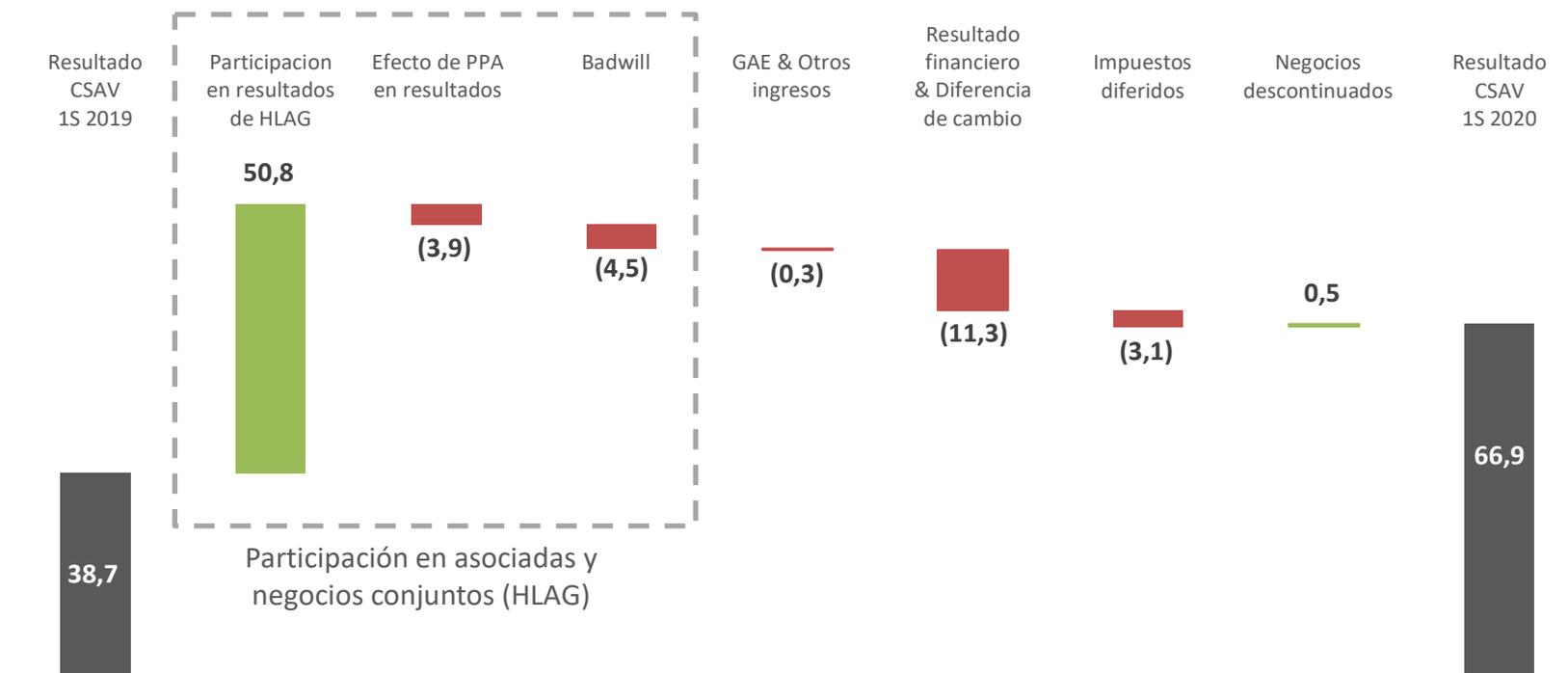
- (1) El índice SCFI representa: Tarifa spot de transporte para las principales rutas de exportación desde el puerto de Shanghai.
- (2) El índice Rotterdam Platts representa: Precio promedio de combustible (IFO 380 ó VLSFO) en el Puerto de Rotterdam, aplicado el factor de consumo anual (ton / TEU) registrado por Hapag-Lloyd. A partir de diciembre 2019 el VLSFO es considerado para el cálculo del margen ex-bunker debido a la nueva regulación IMO 2020
- (3) El margen SCFI – RTM es referencial.

Margen Ene-Jun		Margen Mensual	
2019	681	Ene 20	786
<b>2020</b>	<b>787</b>	Feb 20	737
		Mar 20	786
		Abr 20	765
		May 20	781
		Jun 20	870
		Jun 20	929
		Ago-20	1.118



### Resultado neto de CSAV 1S 2019 vs 1S 2020

Figuras en millones de dolares



# Resultados CSAV

## Al primer semestre de 2020



*Figuras en millones de USD*

<b>Resultado</b>	<b>1S 2020</b>	<b>1S 2019</b>	<b>Var.</b>
Gastos de administración	(3,6)	(4,1)	0,5
Otros ingresos operacionales	0,8	1,6	(0,8)
<b>Resultado operacional</b>	<b>(2,8)</b>	<b>(2,5)</b>	<b>(0,3)</b>
<i>EBITDA (sin participación en asociadas)</i>	<i>(2,7)</i>	<i>(2,4)</i>	<i>(0,3)</i>
Participación en asociadas	89,6	47,2	42,4
Resultado financiero y Diferencia de cambio	(14,7)	(3,4)	(11,3)
Impuestos	(5,4)	(2,3)	(3,1)
Operaciones descontinuadas	0,2	(0,3)	0,5
<b>Resultado neto</b>	<b>66,9</b>	<b>38,7</b>	<b>28,2</b>

Nota: EBITDA = Resultado operacional + Depreciación + Amortización

# Posición financiera CSAV

## Al primer semestre de 2020

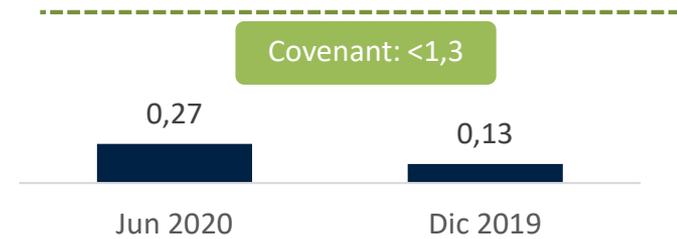


Figuras en millones de dolares

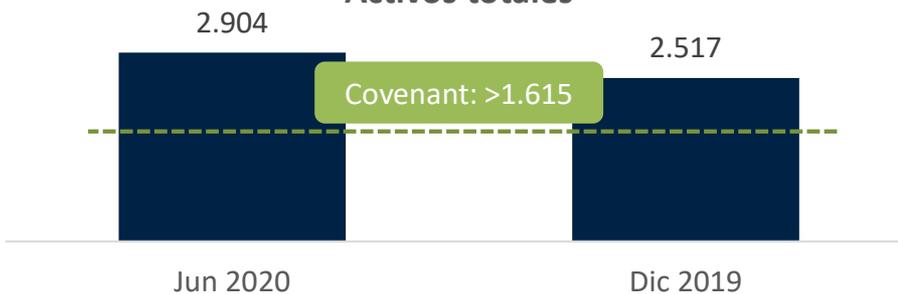
### Deuda Neta (Jun 2020)



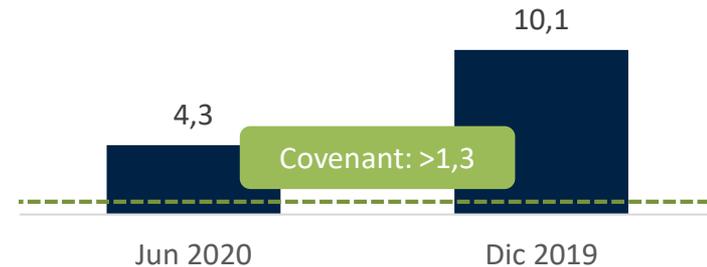
### Ratio de endeudamiento



### Activos totales



### Ratio de activos libres



# Resultados Hapag-Lloyd

Al primer semestre de 2020



Capacidad H1 2020	Resultados financieros H1 2020				
	2020 H1	2019 H1	Δ%	2019 FY	
 <b>1.736 TTEU</b> Capacidad total de naves	Volumen transportado (TTEU)	5.755	5.966	(3,5%) ↓	12.037
 <b>239</b> Total de naves	Tarifa promedio (USD/TEU)	1.104	1.071	3,1% ↑	1.072
 <b>2.621 TTEU</b> Capacidad total de contenedores	Ingresos (USD mn)	7.005	7.047	(0,6%) ↓	14.115
	Costo de transporte (USD mn)	5.210	5.451	(4,4%) ↓	10.867
	Precio promedio búnker (USD/ton)	448	429	4,4% ↑	416
	EBITDA (USD mn)	1.287	1.080	19,2% ↑	2.223
	EBIT (USD mn)	563	440	28,0% ↑	908
	Utilidad (USD mn)	314	165	90,3% ↑	418

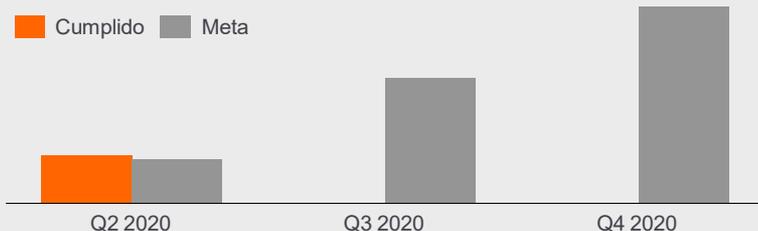


## Enfocado en los riesgos de rentabilidad y liquidez asociados al COVID-19



### Ahorros de costos

- Capacidad relevante de medidas tomadas en coordinación con partners en THE Alliance para mitigar costos variables
- Reducción de gastos variables de transporte y costos fijos (ej. Re entrega de naves arrendadas, SG&A)
- Ahorros por un rango promedio de tres dígitos en millones de dólares



### Priorización de inversiones

- Revisión del plan de inversiones
- Posponer crecimiento e inversiones en mantenimientos no necesarios
- Revisión continua en adelante



### Contingencia financiera

- Liquidez adicional garantizada
- Diferentes medidas financieras implementadas, ej. Prepago de USD 400 m desde RCF & USD 160 m ABS
- Mayores acciones por implementar (ej. refinanciamiento de naves) para mejorar liquidez y asegurar inversiones necesarias



## Guidance 2020 de HLAG

	2019	Proyección 2020
 <b>Volumen Transportado</b>	12.037 TTEU	
 <b>Precio promedio del petróleo</b>	416 USD/mt	
 <b>EBITDA</b>	EUR 1.986 m	EUR 1,7 – 2,2 bn
 <b>EBIT</b>	EUR 811 m	EUR 0,5 – 1,0 bn



- CSAV se ha enfocado exclusivamente en su negocio portacontenedores desde inicios del 2020, tras el cierre ordenado de su negocio de transporte de vehículos.
- CSAV ha iniciado su proceso de aumento de capital por USD 350 millones para alcanzar una estructura de deuda definitiva, que sumado a la absorción de pérdidas acumuladas, permita el distribuir dividendos en los próximos años.
- Gracias al actual escenario de la oferta, se estima que la industria portacontenedores se encuentra en una mejor posición, respecto a la crisis de 2009, para enfrentar la menor actividad económica e incertidumbres asociadas al COVID-19.
- Para asegurar su rentabilidad y buen nivel de liquidez, Hapag-Lloyd mantiene un Programa de Protección al Desempeño que incluye la utilización de planes de ahorro, reevaluación de inversiones e incremento de créditos, además de continuar paralelamente con su Estrategia 2023.
- Hapag-Lloyd mantiene proyecciones dentro del rango de *Guidance* de EBIT esperado para el 2020, a pesar de las aun inciertas condiciones de mercado asociadas a la diseminación del COVID-19.