

## Hapag-Lloyd logra un resultado extraordinario en los primeros nueve meses de 2021

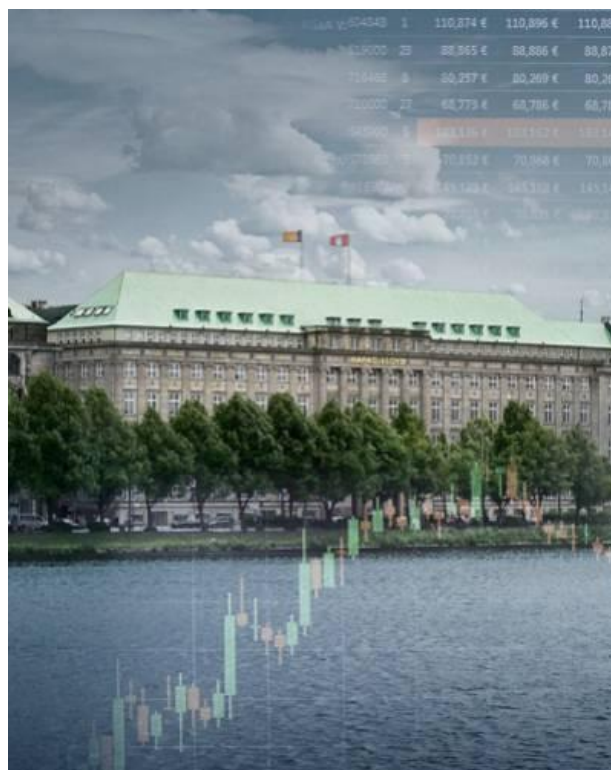
- El resultado de los primeros nueve meses son significativamente más alto que el período del año anterior
- Tarifas de flete mucho más altas gracias a una demanda persistente
- Mayor volumen de transporte a pesar de los desafíos operativos

Hamburgo, 11 de noviembre de 2021 – Hapag-Lloyd ha concluido los primeros nueve meses de 2021 con un EBITDA de 8.163 millones de dólares (aprox. 6.800 millones de euros). El EBIT también fue mucho más alto que en el período del año anterior, con USD 6.938 millones (aprox. EUR 5.800 millones). Al mismo tiempo, las ganancias del grupo mejoraron a USD 6.655 millones (aprox. EUR 5.600 millones).

Los ingresos aumentaron en los primeros nueve meses de 2021 en aproximadamente un 70 por ciento, a USD 17.945 millones (aprox. EUR 15.000 millones). El aumento se puede atribuir principalmente a una tasa de flete promedio más alta de 1.818 USD/TEU (9M 2020: 1.097 USD/TEU). Este aumento significativo es principalmente el resultado de una demanda persistentemente alta de transporte de contenedores contrastado con una escasa capacidad. Además, los volúmenes de transporte fueron de 8.980 TTEU y, por lo tanto, un 3 por ciento más que la cifra comparable del año anterior.

Los gastos de transporte aumentaron un 16 por ciento en el período a septiembre, a USD 8.895 millones (aprox. EUR 7.400 millones). Esto se debió en parte a los mayores costos de manipulación de contenedores y al aumento del precio promedio del combustible, que se situó en USD 452 por tonelada en los primeros nueve meses (9M 2020: 402 USD por tonelada).

“A pesar de todos los desafíos operativos, en los primeros nueve meses logramos un resultado extraordinario y sólido. Sin embargo, las cadenas de suministro mundiales están bajo una enorme presión, que se intensificó aún más durante la temporada alta en el tercer trimestre. Desafortunadamente, esto también crea cargas operativas adicionales para los transportistas, puertos y terminales, pero, lo más importante, para los clientes de todo el mundo. Haremos todo lo que esté a nuestro alcance para ayudar con las ofertas adecuadas y hacer lo que esté a nuestro alcance parte para resolver la situación mediante



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.

inversiones específicas y una gestión de capacidad flexible”, dijo Rolf Habben Jansen, director ejecutivo de Hapag-Lloyd.

De cara al futuro, Hapag-Lloyd espera que el impulso de las ganancias también se mantenga en un nivel alto durante el resto del año. En consecuencia, la expectativa de ganancias para todo el año se ajustó al alza el 29 de octubre: para el año 2021, se espera un EBITDA en el rango de EUR 10.100 – 10.900 millones (anteriormente: EUR 7.600 – 9.300 millones) y un EBIT en el rango de EUR 8.700 – 9.500 millones (antes: EUR 6.200 - 7.900 millones).

El informe financiero de los primeros nueve meses de 2021 está disponible en línea en: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

### PRELIMINARY 9M 2021 FINANCIAL RESULT\*

EUR FIGURES	Q3 2021	Q3 2020		9M 2021	9M 2020
EBITDA (EUR billion)	3.3	0.6		6.8	1.8
EBIT (EUR billion)	2.9	0.3		5.8	0.9

USD FIGURES	Q3 2021	Q3 2020		9M 2021	9M 2020
EBITDA (USD billion)	3.9	0.8		8.2	2.0
EBIT (USD billion)	3.5	0.4		6.9	1.0

### 2021 EARNINGS OUTLOOK\*

EUR FIGURES	Revised	Previously
EBITDA (EUR billion)	10.1 – 10.9	7.6 – 9.3
EBIT (EUR billion)	8.7 – 9.5	6.2 – 7.9

USD FIGURES	Revised	Previously
EBITDA (USD billion)	12.0 – 13.0	9.2 – 11.2
EBIT (USD billion)	10.3 – 11.3	7.5 – 9.5

\* Figures rounded.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.