

## CSAV suma utilidades por US\$ 1.986 millones a septiembre

- Resultado fue impulsado por buen desempeño de Hapag-Lloyd, quinta naviera de portacontenedores a nivel mundial, y en la cual CSAV mantiene un 30% de participación.

**Santiago, 19 de noviembre de 2021.** Utilidades por US\$ 1.012 millones registró en el tercer trimestre Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV), resultados históricos impulsados por el positivo desempeño de su negocio de transporte de contenedores a través de Hapag-Lloyd, quinta naviera a nivel mundial. A septiembre, en tanto, las utilidades acumularon US\$ 1.986 millones.

Hapag-Lloyd, donde CSAV tiene el 30% de participación, reportó en el acumulado un EBITDA de US\$ 8.163 millones, un EBIT de US\$ 6.938 millones, y resultados por US\$ 6.655 millones. Los volúmenes transferidos, en tanto, crecieron 3% respecto del mismo período de 2020, con casi nueve millones de TEU transportados.

“El comercio exterior sigue atravesando por un período de estrés, que mantiene a las cadenas logísticas exigidas y donde alrededor de un 12% de la flota del mundo se encuentra estancada en alguna congestión. Esto ha estado especialmente acentuado en el tercer trimestre, con una alta complejidad logística en los puertos, no hubo crecimiento para la industria y eso afectó también a Hapag-Lloyd desde el punto de vista de los volúmenes. De todas formas, Hapag-Lloyd ha demostrado gran solidez para enfrentar los desafíos operativos que supone este escenario”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

El ejecutivo agregó que es difícil proyectar cuándo se normalizará la situación. “El hecho concreto es que, en materia de congestión, el tercer trimestre ha sido el peor desde el inicio de la pandemia lo que hace presagiar que la solución no será rápida y que el año 2022 sería complejo desde el punto de vista de la estrechez logística. También seguimos con atención las fluctuaciones en el precio del petróleo y el desempeño de la cadena de suministro terrestre”, agregó el ejecutivo y recordó que Hapag-Lloyd informó inversiones específicas y una gestión flexible de la capacidad para abordar este contexto.

La compañía prevé un buen cierre en 2021, en línea con las mejores expectativas recientemente actualizadas de Hapag-Lloyd para el año.

Como hito se destacó la entrega de un dividendo provisorio a los accionistas de CSAV en octubre, a razón de \$7 por acción y que sumó US\$ 450 millones.



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.