



El Comité Ejecutivo de Hapag-Lloyd AG resuelve proponer una distribución de dividendos de EUR 35 por acción a la Junta de Accionistas

Hamburgo, 25 de Febrero de 2022

Gracias al exitoso año fiscal 2021 que alcanzó un EBIT esperado de EUR 9.400 millones, el Comité Ejecutivo de Hapag-Lloyd AG acaba de resolver proponer a la Junta Ordinaria Anual de Accionistas una distribución de un pago de dividendos para el año fiscal 2021 por la cantidad de **EUR 35,00 por acción** (año anterior: EUR 3,50 por acción). El Directorio de HLAG resolverá sobre esta propuesta en su reunión del 9 de marzo de 2022. La propuesta de dividendo corresponde a una **distribución total de 6.200 millones de EUR** (año anterior: 0.600 millones de EUR).

Próximas fechas: la Memoria y Reporte Anual 2021 se publicará el 10 de marzo de 2022 y se espera que la Junta Ordinaria Anual de Accionistas virtual tenga lugar el 25 de mayo de 2022.

En 2021 los ingresos aumentaron a aproximadamente USD 26.400 millones (aproximadamente EUR 22.300 millones). Esto se puede atribuir principalmente a una tarifa de flete promedio más alta de 2.003 USD/TEU (2020: 1.115 USD/TEU). Los volúmenes de



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.

transporte estuvieron aproximadamente a la par con el nivel del año anterior, en 11,9 millones de TEU (2020: 11,8 millones de TEU), debido a la congestión en la cadena de suministro.

Hapag-Lloyd publicará sus Estados Financieros 2021 con las cifras financieras auditadas y una perspectiva para el año fiscal en curso el 10 de marzo de 2022.

Las notas explicativas relacionadas con EBITDA y EBIT a las que se hace referencia en este documento se pueden encontrar aquí: <https://www.hapag-lloyd.com/en/ir/publications/financial-report.html>

PRELIMINARY KEY FIGURES (USD)*

	Q4 2021	Q4 2020	2021	2020	2021 versus 2020
Transport volume (TEU million)	2.9	3.1	11.9	11.8	0.0
Freight rate (USD/TEU)	2,577	1,163	2,003	1,115	889
Revenues (USD billion)	8.4	4.1	26.4	14.6	11.8
EBITDA (USD billion)	4.7	1.0	12.8	3.1	9.8
EBIT (USD billion)	4.2	0.5	11.1	1.5	9.6

PRELIMINARY KEY FIGURES (EUR)*

	Q4 2021	Q4 2020	2021	2020	2021 versus 2020
Revenues (EUR billion)	7.3	3.4	22.3	12.8	9.5
EBITDA (EUR billion)	4.0	0.9	10.9	2.7	8.2
EBIT (EUR billion)	3.6	0.5	9.4	1.3	8.1
Annual average exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.18	1.14	0.04
End of period exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.13	1.23	0.10

* In individual cases, rounding differences may occur in the tables for computational reasons.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 250 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 121 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 130 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.