

Utilidades de CSAV alcanzan US\$ 3.210 millones en 2021

Santiago, 18 de marzo de 2022. La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) cerró 2021 con una utilidad de US\$ 3.210 millones, logrando así el mejor resultado de su historia.

Las cifras fueron impulsadas por el buen desempeño de Hapag-Lloyd, donde la compañía tiene el 30% de la propiedad. Esta naviera reportó en 2021 un EBITDA de US\$ 12.842 millones, un EBIT de US\$ 11.111 millones y utilidades por US\$ 10.750 millones.

La pandemia generó un aumento significativo de costos en la cadena logística, que -en el caso de la industria naviera- se reflejó en un alza importante de costos por combustible, reposicionamiento de contenedores, traslado de contenedores en tierra, arriendo de espacio en naves de terceros y más personal, entre otros. Al mismo tiempo, el mayor consumo y el proceso de reabastecimiento a nivel global (especialmente en mercados como Estados Unidos), ha producido una gran congestión, lo que impulsó las tarifas de forma significativa. Esto compensó los mayores costos y explica mayormente el resultado de la compañía en 2021.

Para mitigar las dificultades de la cadena logística, Hapag-Lloyd ha realizado inversiones muy sustantivas en compra de contenedores y en órdenes de construcción. En los últimos dos años se han destinado más de US\$ 2.100 millones con este objetivo.

Además, se desplegaron una serie de medidas operativas, como relocalización de naves en puntos de alta demanda, optimización de rutas y aceleración del proceso de digitalización. En ese sentido, Hapag-Lloyd duplicó las reservas que se gestionan online y hoy ya representan casi un cuarto de las ventas.

El gerente general de CSAV, Óscar Hasbún, destacó que el desempeño 2021 debe analizarse a la luz de la evolución que ha tenido el negocio en un espacio de tiempo más amplio. “Esta es una industria que, producto de los desbalances de oferta-demanda del pasado sumó prácticamente una década sin poder recuperar el costo de capital. En el caso de CSAV tuvimos pérdidas por más de US\$ 2.200 millones entre 2011 y 2017 y, para llegar hasta donde estamos hoy, entre 2011 y 2020 realizamos sucesivos aumentos de capital que suman casi US\$ 3.300 millones”, recordó.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 253 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 1,8 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 129 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 137 países y en las principales rutas a nivel global. Es miembro principal de THE Alliance, una de las mayores alianzas operacionales de la industria naviera.