

CSAV reporta utilidades por US\$ 258 millones en 2023

Santiago, 15 de marzo de 2024 | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 258 millones en 2023. La cifra representa una disminución relevante respecto del ejercicio anterior (cuando sumó US\$ 5.563 millones), que se explica por la alta base de comparación por el extraordinario 2022 que vivió la compañía, el cambio en las condiciones de mercado y el gasto en impuestos por los dividendos repatriados desde Alemania. La utilidad antes de impuestos ascendió a US\$ 935,5 millones.

Por su parte, Hapag-Lloyd -naviera en que CSAV tiene el 30% de propiedad- registró un EBITDA de US\$ 4.825 millones (-76% respecto del año anterior) y un EBIT de US\$ 2.738 millones en 2023 (-85%). Las utilidades, en tanto, alcanzaron los US\$ 3.191 millones (-82%), todas cifras a nivel consolidado.

“El 2023 fue un período que se caracterizó por volúmenes planos, un relevante ingreso de nuevas naves y tarifas en busca de un nuevo equilibrio, pero también -en la última parte del año- de nuevas disrupciones en la cadena logística. El conflicto en el Mar Rojo ha obligado a desvíos y rutas más largas y algo similar ocurre en el Canal de Panamá que ha ralentizado sus pasos, todo lo que ha disminuido la disponibilidad de naves y en consecuencia impulsado nuevamente el mercado spot”, dijo el gerente general de CSAV, Óscar Hasbún.

Dado este escenario, Hapag-Lloyd, presentó sus proyecciones para 2024 y se estima que el EBITDA oscile entre US\$ 1.100 millones y US\$ 3.300 millones y el EBIT entre US\$ - \$1.100 millones y US\$ 1.100 millones, siempre sujeto a la situación geopolítica y la evolución de las presiones inflacionarias.

Además, la naviera informó que propondrá a la Junta General Anual un dividendo de EUR \$9,25 por acción para el año financiero 2023, lo que correspondería a un total de EUR \$1.600 millones, la tercera cantidad más alta pagada por Hapag-Lloyd.

Hitos 2023

Entre los hitos del año se cuentan la incorporación por parte de Hapag-Lloyd de más de 124.000 TEU de capacidad, incluyendo el “Berlín Express”, la nave más grande del mundo con 23.600 TEU; el lanzamiento del servicio Shipping Green, que ofrece envíos carbono neutrales; el ingreso a Spinelli Group (Italia) y JM Baxi Ports (India) y la adquisición del 100% de SAAM Terminals (Chile). Más recientemente destaca la Cooperación Géminis, nueva alianza con Maersk que comenzará a operar en febrero de 2025.

En CSAV, en tanto, pagó a los accionistas en 2023 el dividendo más alto de la historia por US\$ 1.669 millones, se recibieron por primera vez retenciones desde Alemania y se saldaron todas las deudas financieras de la compañía. Además, se dio un fuerte impulso al trabajo con comunidades portuarias y se celebró la segunda versión del Día del Comercio Global.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 266 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 113 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 140 países y en las principales rutas a nivel global. En el segmento de terminales e infraestructuras, Hapag-Lloyd tiene participaciones en 20 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África.