

PRESS RELEASE

Hamburgo, 14 de agosto de 2025

Hapag-Lloyd: buen crecimiento y resultados semestrales sólidos en un mercado volátil

- El volumen transportado aumentó significativamente.
- Demanda y tarifas de flete volátiles en el primer semestre del año.
- El enfoque sigue siendo la calidad, el crecimiento y los resultados.
- La previsión de resultados para el año fiscal 2025 fue ajustada.

Hapag-Lloyd cerró el primer semestre de 2025 con un EBITDA de USD 1.924 millones (EUR 1.759 millones). El EBIT descendió a USD 677 millones (EUR 619 millones) y el beneficio a USD 775 millones (EUR 709 millones), todas cifras a nivel de grupo. Los frecuentes cambios en las políticas comerciales de EE.UU., en particular, provocaron una volatilidad en la demanda y las tarifas de flete. Además, la congestión de los puertos marítimos y la tensa situación de seguridad en el Mar Rojo afectaron las operaciones.

En el segmento de **Línea Naviera**, los ingresos aumentaron hasta los USD 10.386 millones (EUR 9.499 millones) en el primer semestre de 2025. Esto se debió principalmente a un aumento del 11% en los volúmenes de transporte hasta los 6,7 millones de TEU (primer semestre de 2024: 6,1 millones de TEU), impulsado principalmente por el crecimiento en las rutas de este a oeste. Con 1.400 USD/TEU (primer semestre de 2024: 1.391 USD/TEU), la tarifa de flete promedio fue similar a la del año anterior. El EBITDA descendió a USD 1.844 millones (EUR 1.686 millones) y el EBIT a USD 639 millones (EUR 585 millones), en parte debido a los costos iniciales de la nueva red Gemini, pero también a la congestión y a la inflación general.

El segmento de **Terminales e Infraestructura** logró un aumento de las ventas y los resultados en el primer semestre de 2025. El EBITDA subió a USD 79 millones (EUR 72 millones) y el EBIT a USD 37 millones (EUR 34 millones). Además, la cartera de terminales se amplió en marzo de 2025 con la adquisición de una participación mayoritaria en CNMP LH en Le Havre, Francia.

"En un mercado volátil, aumentamos significativamente nuestro volumen de transporte y terminamos, en general, el primer semestre del año de forma sólida. Hemos tenido un comienzo muy exitoso con nuestra red Gemini y estamos estableciendo nuevos estándares en nuestra industria en términos de fiabilidad de los horarios. Además, hemos logrado buenos avances en la expansión de Hanseatic Global Terminals. En el segundo semestre del año, mantendremos nuestro enfoque en la calidad y el crecimiento, así como la gestión operativa y comercial, mientras seguimos optimizando nuestra estructura de costos. Al mismo tiempo, haremos todo lo posible para ayudar a nuestros clientes a navegar en este entorno de mercado volátil, y esperamos que nuevos acuerdos comerciales hagan que sus cadenas de suministro sean más predecibles", dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

Hapag-Lloyd AG
Corporate Communications
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com

Investor Relations
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 3705
ir@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESS RELEASE

En vista del sólido resultado en el primer semestre de 2025, que estuvo en línea con las expectativas, el Consejo Ejecutivo ha ajustado su previsión de resultados para el año fiscal 2025. Ahora se espera que el EBITDA del grupo se sitúe entre USD 2.800 y USD 3.800 millones (EUR 2.500 y EUR 3.400 millones) y que el EBIT del grupo se sitúe entre USD 250 y USD 1.250 millones (EUR 200 y EUR 1.100 millones). Dado los múltiples desafíos geopolíticos y la volatilidad de las tarifas de flete, la previsión sigue estando sujeta a una considerable incertidumbre.

El informe financiero del primer semestre de 2025 está disponible aquí: <https://www.hapag-lloyd.com/en/company/ir/publications/financial-report.html>

PRINCIPALES CIFRAS (USD)*

	1S 2025	1S 2024	1S 2025 versus 1S 2024
Grupo			
Ingresos (USD millones)	10.590	9.516	1.074
EBITDA (USD millones)	1.924	1.969	-45
EBIT (USD millones)	677	879	-202
EBITDA margen	18%	21%	-3 Ppt
EBIT margen	6%	9%	-3 Ppt
Utilidad del Grupo (USD millones)	775	791	-16
Segmento Naviero			
Volumen Transportado (TTEU)	6.745	6.097	648
Tarifa de Flete (USD/TEU)	1.400	1.391	9
Ingresos (USD millones)	10.386	9.320	1,066
EBITDA (USD millones)	1.844	1.898	-54
EBIT (USD millones)	639	846	-207
Segmento Terminales e Infraestructura			
Ingresos (USD millones)	244	217	27
EBITDA (USD millones)	79	71	8
EBIT (USD millones)	37	33	4

PRESS RELEASE

PRINCIPALES CIFRAS (EURO)*

	H1 2025	H1 2024	H1 2025 versus H1 2024
Grupo			
Ingresos (EUR millones)	9.685	8.804	881
EBITDA (EUR millones)	1.759	1.822	-62
EBIT (EUR millones)	619	813	-194
Utilidad del Grupo (EUR millones)	709	732	-23
Segmento Naviero			
Ingresos (EUR millones)	9.499	8.623	876
EBITDA (EUR millones)	1.686	1.756	-69
EBIT (EUR millones)	585	782	-198
Segmento Terminales e Infraestructura			
Ingresos (EUR millones)	223	201	22
EBITDA (EUR millones)	72	66	6
EBIT (EUR millones)	34	31	3

* En algunos casos, puede haber diferencias de redondeo en las tables por razones de cálculo

About Hapag-Lloyd

Con una flota de 313 modernos buques portacontenedores y una capacidad de transporte total de 2,5 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales navieras de transporte marítimo del mundo.

En el segmento de Transporte Marítimo la compañía cuenta con unos 14.000 empleados y 400 oficinas en 140 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,7 millones de TEU, que incluye una de las flotas de contenedores refrigerados más grandes y modernas. Un total de 133 servicios regulares a nivel mundial garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes.

En el segmento de Terminales e Infraestructuras, Hapag-Lloyd tiene participaciones en 21 terminales en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el Norte de África. Aproximadamente 3.000 empleados están en este segmento y proporcionan servicios de logística complementarios en ubicaciones seleccionadas, además de las actividades de las terminales.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de suposiciones, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias significativas. Los resultados reales pueden diferir sustancialmente de los previstos en las declaraciones prospectivas de la compañía

PRESS RELEASE

Follow our story:

