

Información de Interés:

Hapag-Lloyd AG firma acuerdo para adquirir ZIM Integrated Shipping Services Ltd.

16 de Febrero de 2026. Tras la aprobación por parte de los órganos competentes de ambas partes, el Consejo de Administración de Hapag-Lloyd AG ("Hapag-Lloyd") ha firmado hoy un acuerdo para adquirir el 100% de las acciones en circulación de ZIM Integrated Shipping Services Ltd. ("ZIM"). La adquisición se llevará a cabo mediante la fusión de una filial israelí de Hapag-Lloyd con ZIM, de modo que ZIM continuará existiendo como una nueva filial de propiedad total de Hapag-Lloyd.

La contraprestación será de US\$ 35,00 por acción de ZIM en efectivo, ascendiendo el importe total de la operación a aproximadamente US\$ 4.200 millones. La transacción se financiará con las reservas de efectivo de Hapag-Lloyd y financiación externa por un valor de hasta US\$ 2.500 millones.

El cierre de la transacción está sujeto a la aprobación del Estado de Israel como titular de los derechos especiales previstos en los estatutos de ZIM ("Derechos Especiales del Estado") y a la liberación de ZIM de las obligaciones derivadas de dichos derechos. Hapag-Lloyd suscribió un acuerdo con FIMI Opportunity Funds, un inversor financiero israelí ("FIMI"), en virtud del cual una sociedad controlada por FIMI ("Nueva Sociedad") asumirá las obligaciones derivadas de los Derechos Especiales del Estado. Para tal fin, se transferirán doce buques y los activos necesarios para la explotación de tres rutas comerciales desde Hapag-Lloyd o ZIM a la Nueva Sociedad.

La implementación de esta estructura está sujeta a la mencionada condición de que las autoridades competentes del Estado de Israel concedan su aprobación. Además, la finalización de la adquisición de ZIM está sujeta, entre otros factores, a la aprobación de la junta general de accionistas de ZIM y a la obtención de otras autorizaciones regulatorias, en particular en materia de defensa de la libre competencia y legislación sobre inversiones.

ZIM es la décima naviera de transporte de contenedores más grande del mundo. La fusión aseguraría la posición de mercado de Hapag-Lloyd como la quinta naviera más grande a nivel mundial, con una flota moderna de más de 400 buques, una capacidad de arrastre superior a los 3 millones de TEU y un volumen de transporte anual de más de 18 millones de TEU.

Sujeto a la obtención de las aprobaciones regulatorias necesarias, actualmente se espera que la transacción se complete para finales de 2026.

Para mayor información, revisar press release: [Hapag-Lloyd signs merger agreement with ZIM - Hapag-Lloyd](#)



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 305 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,4 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 140 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 140 países y en las principales rutas a nivel global. Además, participa en 21 terminales portuarios de Europa, Latinoamérica, Estados Unidos, India y el norte de África.