

Hamburgo, 9 de febrero

## Hapag-Lloyd publica las cifras comerciales preliminares de 2025

- El volumen de transporte aumentó un 8%, alcanzando los 13,5 millones de TEU.
- La tarifa de flete promedio se situó un 8% por debajo del nivel del año anterior.
- Como se esperaba, la tendencia de las ganancias es inferior a la del año pasado.
- Las sinergias de Gemini se despliegan de forma creciente.

Sobre la base de cifras preliminares, Hapag-Lloyd alcanzó unos ingresos del Grupo de **21.100 millones de USD** (18.600 millones de EUR) en el ejercicio fiscal 2025. El EBITDA del Grupo se situó en **3.600 millones de USD** (3.200 millones de EUR) y el EBIT del Grupo en **1.100 millones de USD** (1.000 millones de EUR). Por lo tanto, el resultado se ubicó en el extremo superior del pronóstico de ganancias y, como se preveía, por debajo del nivel del año anterior.

El crecimiento robusto del comercio mundial y la nueva **Red Gemini** impulsaron un incremento del 8% en el volumen de transporte, llegando a los 13,5 millones de TEU. Al mismo tiempo, la tarifa de flete promedio cayó un 8% en comparación con el año previo, situándose en **1.376 USD/TEU**. Los mayores costos derivados del desvío continuo de buques a través del Cabo de Buena Esperanza y los gastos iniciales de la Red Gemini pesaron sobre los resultados anuales. Por otro lado, los ahorros de costos relacionados con Gemini comenzaron a surtir efecto durante el segundo semestre de 2025 y se materializarán por completo en 2026. Efectos contables no monetarios de carácter único en el cuarto trimestre tuvieron un impacto positivo.

Hapag-Lloyd publicará su Informe Anual 2025 con las cifras financieras auditadas y una previsión para el ejercicio fiscal actual el **26 de marzo de 2026**.

Las notas explicativas relativas a las medidas de rendimiento EBITDA y EBIT mencionadas en este documento pueden consultarse [aquí](#).

### CIFRAS CLAVES PRELIMINARES (USD)\*

	Q4 2025	Q4 2024	2025	2024	2025 versus 2024
Volumen transportado (TEU millones)	3,3	3,1	13,5	12,5	1,0



**Acerca de CSAV:** Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

**Acerca de HLAG:** Hapag-Lloyd posee una flota de 305 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,4 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 140 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 140 países y en las principales rutas a nivel global. Además, participa en 21 terminales portuarios de Europa, Latinoamérica, Estados Unidos, India y el norte de África.

	Q4 2025	Q4 2024	2025	2024	2025 versus 2024
Tarifa de flete (USD/TEU)	1.310	1.564	1.376	1.492	-116
Ingresos (USD millones)	5.000	5.400	21.100	20.700	400
EBITDA (USD millones)	800	1.400	3.600	5.000	-1.400
EBIT (USD millones)	200	800	1.100	2.800	-1.700

#### CIFRAS CLAVE PRELIMINARES (EURO)\*

	Q4 2025	Q4 2024	2025	2024	2025 versus 2024
Ingresos (EUR millones)	4.300	5.100	18.600	19.100	-500
EBITDA (EUR millones)	700	1.300	3.200	4.600	-1.500
EBIT (EUR millones)	100	800	1.000	2.600	-1.600
Tipo de cambio promedio anual (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1,13	1,08	0,05

	Q4 2025	Q4 2024	2025	2024	2025 versus 2024
Tipo de cambio de cierre (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1,18	1,04	0,14

*\*En casos particulares, pueden ocurrir diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.*