

PRESS RELEASE

Hamburgo, 26 de marzo 2026

Hapag-Lloyd publica informe anual 2025 y propone dividendo de 3,00 EUR por acción

- Fuertes volúmenes y resultados sólidos.
- Ganancias por debajo del nivel del año anterior, según lo previsto.
- Dividendo propuesto de 3,00 EUR por acción.
- Perspectivas 2026: considerable incertidumbre geopolítica.

Hoy, Hapag-Lloyd publicó su informe anual correspondiente al ejercicio fiscal 2025. El EBITDA ascendió a US\$ 3.602 millones (EUR 3.188 millones) y el EBIT a US\$ 1.073 millones (EUR 950 millones), mientras que el beneficio alcanzó los US\$ 1.044 millones (EUR 924 millones), todas las cifras a nivel de Grupo. El resultado se situó en el extremo superior del rango previsto, pero por debajo del año anterior, principalmente debido a menores tarifas de flete y mayores costos operativos.

“2025 fue un buen año para Hapag-Lloyd, con resultados sólidos. Hemos aumentado nuestros volúmenes y superado al mercado. Nuestra red Gemini alcanzó una fiabilidad de itinerarios del 90% y la satisfacción del cliente llegó a un nuevo récord. Invertimos significativamente en eficiencia y modernización de la flota para seguir descarbonizando nuestras operaciones. Además, nuestra creciente cartera de terminales contribuyó cada vez más al éxito de nuestro negocio de transporte marítimo”, dijo Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

En el segmento de **Transporte Marítimo**, los ingresos aumentaron a US\$ 20.635 millones (EUR 18.265 millones) en 2025. El EBITDA disminuyó a US\$ 3.450 millones (EUR 3.054 millones) y el EBIT a US\$ 1.007 millones (EUR 891 millones). Mientras que los volúmenes transportados aumentaron un 8% hasta 13,5 millones de TEU, respaldados por la exitosa implementación de la red Gemini, la tarifa de flete promedio cayó un 8%, a 1.376 US\$/TEU, debido al aumento de capacidad y al incremento de desbalances comerciales. Además, hubo mayores costos derivados de interrupciones operativas causadas por nuevas políticas arancelarias, tensiones de seguridad en el Mar Rojo, gastos iniciales para la red Gemini y congestión portuaria que tuvieron un impacto negativo en las ganancias. Por otro lado, los ahorros de costos relacionados con Gemini

PRESS RELEASE

comenzaron a materializarse en la segunda mitad de 2025 y se harán plenamente efectivos en 2026. Efectos extraordinarios no monetarios en el cuarto trimestre tuvieron un impacto positivo.

El segmento de **Terminales e Infraestructura** incrementó sus ingresos a US\$ 514 millones (EUR 455 millones) en 2025, debido a la adquisición y puesta en marcha de nuevos terminales, así como al fuerte crecimiento del rendimiento como resultado de mayores sinergias con el negocio de transporte marítimo. Con US\$ 152 millones (EUR 134 millones), el EBITDA se mantuvo en el nivel del año anterior, mientras que el EBIT disminuyó a US\$ 66 millones (EUR 58 millones), debido a desafíos operativos y costos de puesta en marcha del segmento.

Basándose en los sólidos resultados, el Consejo Ejecutivo y el Consejo Directivo de Hapag-Lloyd AG propondrán a la Junta General Anual de Accionistas un dividendo de EUR 3,00 por acción para el ejercicio fiscal 2025, lo que corresponde a un pago total de EUR 500 millones.

Para 2026, el Consejo Ejecutivo espera que el EBITDA del Grupo se sitúe en un rango entre US\$ 1.100 y 3.100 millones (EUR 900 a 2.600 millones), y que el EBIT del Grupo se sitúe entre US\$ -1.500 y 500 millones (EUR -1.300 a 400 millones). Estas perspectivas están sujetas a una considerable incertidumbre debido a la gran volatilidad de las tarifas de flete y al conflicto en Medio Oriente.

“Al inicio de 2026, las condiciones meteorológicas adversas afectaron nuestro desempeño y ahora el conflicto en Medio Oriente está causando importantes interrupciones en la red, así como un fuerte aumento de los costos operativos. En este contexto, prevemos que los resultados de 2026 sean inferiores a los de 2025. Aprovecharemos las crecientes sinergias de nuestra red Gemini y aceleraremos nuestras iniciativas de ahorro de costos para contrarrestar estos vientos en contra. Nuestros clientes pueden estar seguros de que haremos todo lo que esté en nuestras manos para mantener sus cadenas de suministro intactas. Al mismo tiempo, mantendremos nuestro ritmo de crecimiento ampliando nuestra cartera de terminales bajo la marca Hanseatic Global Terminals y trabajando decididamente para completar con éxito nuestro acuerdo de fusión con ZIM”, dijo Rolf Habben Jansen.

Las cifras detalladas del ejercicio 2025, incluidas las notas explicativas relacionadas con las métricas de rendimiento EBITDA y EBIT mencionadas en este documento, se pueden encontrar en la sección de descargas del informe anual digital: <https://hlag-2025.corporate-reports.com/en/>

PRESS RELEASE

CIFRAS CLAVE (US\$) *

	2025	2024	2025 versus 2024
Grupo			
Ingresos (US\$ millones)	21.051	20.673	378
EBITDA (US\$ millones)	3.602	5.029	-1.427
EBIT (US\$ millones)	1.073	2.788	-1.715
EBITDA margen	17%	24%	-7 pp
EBIT margen	5%	13%	-8 pp
Utilidad grupo (US\$ millones)	1.044	2.588	-1.543
Segmento Transporte Marítimo			
Volumen transportado (TTEU)	13.486	12.467	1.020
Tarifa (US\$/TEU)	1.376	1.492	-116
Ingresos (US\$ millones)	20.635	20.287	349
EBITDA (US\$ millones)	3.450	4.878	-1.428
EBIT (US\$ millones)	1.007	2.717	-1.710
Segmento Terminales e Infraestructura			
Ingresos (US\$ millones)	514	434	80
EBITDA (US\$ millones)	152	151	1
EBIT (US\$ millones)	66	72	-6

CIFRAS CLAVE (EURO)*

	2025	2024	2025 versus 2024
Grupo			
Ingresos (EUR millones)	18.633	19.112	-479
EBITDA (EUR millones)	3.188	4.649	-1.461

PRESS RELEASE

EBIT (EUR millones)	950	2.577	-1.628
Utilidad grupo (EUR millones)	924	2.392	-1.468
Segmento Transporte Marítimo			
Ingresos (EUR millones)	18.265	18.754	-490
EBITDA (EUR millones)	3.054	4.510	-1.456
EBIT (EUR millones)	891	2.511	-1.620
Segmento Terminales e Infraestructura			
Ingresos (EUR millones)	455	401	54
EBITDA (EUR millones)	134	139	-5
EBIT (EUR millones)	58	66	-8

* En casos específicos, puede haber diferencias de redondeo en las table por razones de cálculo.

Sobre Hapag-Lloyd

Con una flota de 301 modernos buques portacontenedores y una capacidad de transporte total de 2,5 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las compañías de transporte marítimo líderes en el mundo. En el segmento de Transporte Marítimo la compañía cuenta con alrededor de 15.000 empleados y 400 oficinas en 140 países. Hapag-Lloyd tiene una capacidad de contenedores de 3,7 millones de TEU – incluyendo una de las flotas de contenedores reefer más grandes y modernas. Un total de 133 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre más de 600 puertos en todos los continentes. En el segmento de **Terminales e Infraestructura**, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 21 terminales de contenedores en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África. Alrededor de 3.000 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructura y prestan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas además de las actividades de las terminales.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que, por su naturaleza, están sujetos a riesgos significativos y contingencias. Los resultados reales pueden diferir sustancialmente de los anticipados en dichas declaraciones.

Follow our story:

