

CSAV cierra 2025 con utilidades por US\$ 213,1 millones

- Hapag-Lloyd, en tanto, propuso un dividendo de EUR 3,0 por acción, con un total de EUR 527 millones.
- Proyecciones para este año están sujetas a alta volatilidad dado escenario geopolítico en desarrollo.

Santiago, 27 de marzo de 2026. | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó utilidades por US\$ 213,1 millones en 2025 (45% menos que en 2024), resultado que refleja el contexto de la industria, con menores tarifas de flete promedio y mayores costos operativos. Este efecto fue compensado en parte por menores gastos por impuestos y una diferencia de cambio positiva.

Hapag-Lloyd -naviera en que CSAV tiene el 30% de propiedad- registró un desempeño más bajo que el año pasado. Si bien los ingresos subieron 2% por el crecimiento de 8% del volumen transportado, hubo tarifas más bajas y los costos de transporte crecieron (12%). Con todo, la naviera cerró el año con un EBITDA de US\$ 3.602 millones y utilidades por US\$ 1.044 millones, ubicándose en el rango superior de sus proyecciones anuales.

“Durante el año tuvimos una alta volatilidad por la crisis del Mar Rojo y la discusión por aranceles. Todo esto supone desvíos y rutas más largas, mayor necesidad de contenedores y, por supuesto, presiones en los costos operativos. El actual conflicto en Medio Oriente está provocando no solo alzas en el combustible, sino también nuevas disrupciones, lo que nos hace estar especialmente atentos a la eficiencia y control de los costos”, dijo el gerente general de CSAV, Roberto Larraín.

Proyecciones 2026

Hapag-Lloyd, además, informó sus proyecciones para 2026, estimando que el EBITDA estaría entre US\$ 1.100 y 3.100 millones, mientras que el EBIT oscilaría entre US\$ -1.500 y 500 millones. Se trata de un pronóstico sujeto a una incertidumbre considerable, dada la volatilidad de las tarifas en el contexto actual.

La naviera informó que propondrá a su Junta General de Accionistas un dividendo de EUR 3,0 por acción para el año financiero 2025, lo que totalizaría EUR 527 millones.

Hitos 2025

Durante 2025, CSAV recibió varias devoluciones de Alemania, lo que permitió repartir entre los accionistas US\$ 590 millones.

En Hapag-Lloyd, en tanto, el año estuvo marcado por los positivos avances de la Cooperación Gemini, con niveles de confiabilidad en torno al 90%; la recepción final de las 12 nuevas naves con propulsión dual a GNL; y la expansión en terminales portuarios con la adquisición del 60% del terminal de Le Havre, entre otros avances.

Más recientemente, Hapag-Lloyd anunció un acuerdo para la adquisición de la naviera ZIM, que permitiría fortalecer la posición en rutas estratégicas y ampliaría la presencia global de la naviera. La transacción se encuentra en proceso de aprobaciones por parte de accionistas y autoridades regulatorias.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 305 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,5 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 130 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 140 países y en las principales rutas a nivel global.