

CSAV reporta trimestre desafiante marcado por tarifas más bajas y mayores costos operacionales

Santiago, 25 de mayo de 2026 | La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó una pérdida por US\$ 82,9 millones en el primer trimestre de 2026. La cifra refleja un menor desempeño de Hapag-Lloyd, donde mantiene un 30% de participación.

Hapag-Lloyd concluyó el primer trimestre de 2026 con un EBITDA de US\$ 494 millones. En el mismo periodo, el EBIT disminuyó a US\$ -157 millones y la utilidad a US\$ -256 millones. En comparación con el mismo trimestre del año anterior, los resultados de la industria se vieron afectados por menores tarifas de flete. En el caso de Hapag-Lloyd la disminución de tarifas fue de un 9,6% y hubo un menor volumen en 0,7% producto de interrupciones operacionales debido a malas condiciones climáticas que afectaron en mayor medida a la empresa.

“La industria naviera tuvo un inicio de año desafiante, con una disminución de tarifas, condiciones climáticas adversas en el Norte de Europa y Norteamérica en enero y febrero, a lo que posteriormente se agregaron las limitaciones de tránsitos por el Mar Rojo, el Estrecho de Ormuz y la zona norte del Golfo Pérsico. La inestabilidad en el Medio Oriente sigue presionando a las cadenas logísticas globales”, dijo Roberto Larraín, gerente general de CSAV.

“Esto impactó fuertemente a Hapag-Lloyd el primer trimestre en términos de costos, parte de los cuales comenzarán a recuperarse con rezago en los próximos meses. Para los próximos trimestres esperamos una mejor perspectiva en cuánto a los volúmenes y comenzar a recuperar parte del alza de costos”, agregó.

Entre los hitos recientes, CSAV destacó la celebración de su Junta Ordinaria de Accionistas el 27 de abril donde se aprobaron todas las materias, entre estas la propuesta de reparto de dividendos por US\$ 387 millones y EUR 83,2 millones con cargo al 100% de las utilidades del ejercicio 2025 y el saldo contra utilidades acumuladas de períodos anteriores, y la renovación del Directorio por un nuevo período estatutario de tres años.

En este contexto, Hapag-Lloyd mantuvo el rango de perspectivas de resultados para 2026: un EBITDA de entre US\$ 1.100 y 3.100 millones y un EBIT de entre US\$ -1.500 y 500 millones.

También se continúa avanzando en el proceso de compra de la naviera ZIM. El 30 de abril la Junta de Accionistas de esta compañía aprobó la transacción y actualmente se sigue progresando con las aprobaciones requeridas por las autoridades competentes.

Por otra parte, en la reciente Junta de Accionistas de Hapag-Lloyd se aprobó un dividendo de EUR 3 por acción con cargo a las utilidades 2025. Además, se ratificó a Macario Valdés como integrante del Directorio de la naviera y a Karl Gernandt como su Presidente.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 302 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,5 millones de TEU. Mantiene un portafolio de más de 130 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 139 países y en las principales rutas a nivel global.