

13 de mayo de 2026

Clima severo y conflictos en el Medio Oriente: resultado insatisfactorio para Hapag-Lloyd en el primer trimestre

- El beneficio del Grupo en el 1T2026 se sitúa significativamente por debajo del trimestre del año anterior.
- Perspectivas para 2026 sin cambios: se esperan menores ganancias en un entorno de mercado difícil.
- Enfoque continuo en la Estrategia 2030 y gestión rigurosa de costos.

Hapag-Lloyd concluyó el primer trimestre de 2026 con un EBITDA del Grupo de USD 494 millones (EUR 422 millones). En el mismo periodo, el EBIT del Grupo disminuyó a USD -157 millones (EUR -134 millones) y el beneficio del Grupo a USD -256 millones (EUR -219 millones). En comparación con el mismo trimestre del año anterior, los resultados se vieron afectados por menores tarifas de flete e interrupciones operativas derivadas de condiciones climáticas severas y el bloqueo del Estrecho de Ormuz.

En el segmento de **Línea Naviera**, los ingresos disminuyeron a USD 4.778 millones, principalmente debido a una tarifa de flete promedio más baja de 1.330 USD/TEU (1T2025: 1.471 USD/TEU). El volumen de transporte fue de 3,2 millones de TEU, casi a la par con el trimestre del año anterior, a pesar de las malas condiciones climáticas en Europa y América del Norte, que provocaron interrupciones continuas en las operaciones de terminales y cadenas de suministro. Además, el bloqueo del Estrecho de Ormuz provocó una interrupción en los flujos de volumen. El EBITDA disminuyó a USD 447 millones, mientras que el EBIT fue de USD -174 millones.

En el segmento de **Terminales e Infraestructura**, los ingresos aumentaron a USD 168 millones de en el primer trimestre de 2026 debido a la primera consolidación total del negocio de contenedores de JM Baxi, así como al fuerte crecimiento del volumen en América Latina e India. El EBITDA subió a USD 47 millones, mientras que el EBIT alcanzó los USD 18 millones.

“El primer trimestre de 2026 no fue satisfactorio para nosotros, con interrupciones en la cadena de suministro relacionadas con el clima y presión sobre las tarifas de flete que llevaron a resultados significativamente más bajos. Al mismo tiempo, nuestra red Gemini ha demostrado su resiliencia incluso bajo condiciones difíciles, ayudándonos a mantener una oferta de servicio confiable para nuestros clientes. Nos mantendremos firmemente enfocados en nuestra Estrategia 2030 y en los próximos hitos para completar con éxito nuestro acuerdo de fusión con ZIM, mientras mantenemos nuestra gestión rigurosa de costos para navegar en este entorno de mercado volátil”, señaló Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

Para el año financiero 2026, el Comité Ejecutivo sigue esperando que el EBITDA del Grupo se sitúe en un rango de USD 1.100 a 3.100 millones (EUR 900 a 2.600 millones) y el EBIT en un rango de

USD -1.500 a 500 millones (EUR -1.300 a 400 millones). Estas perspectivas siguen sujetas a una incertidumbre considerable debido al desarrollo altamente volátil de las tarifas de flete y al conflicto en el Medio Oriente.

Cifras en dólares

	1T 2026	1T 2025	1T 2026 vs. 1T 2025
Grupo			
Ingresos (USD millones)	4.918	5.318	-399
EBITDA (USD millones)	494	1.103	-610
EBIT (USD millones)	-157	487	-645
EBITDA margen	10%	21%	-11 pp
EBIT margen	-3%	9%	-12 pp
Utilidades del Grupo (USD millones)	-256	469	-725
Transporte Marítimo de Línea			
Volumen transportado (TTEU)	3.203	3.225	-22
Tarifas (USD/TEU)	1.330	1.471	-141
Ingresos (USD millones)	4.778	5.220	-442
EBITDA (USD millones)	447	1.067	-620
EBIT (USD millones)	-174	472	-646
Segmento de Terminales e Infraestructura			
Ingresos (USD millones)	168	109	59
EBITDA (USD millones)	47	36	12
EBIT (USD millones)	18	15	3

Cifras en euros

	1T 2026	1T 2025	1T 2026 vs 1T 2025
Grupo			
Ingresos (EUR millones)	4.201	5.052	-851
EBITDA (EUR millones)	422	1.048	-626
EBIT (EUR millones)	-134	463	-597
Utilidades del grupo (EUR millones)	-219	446	-665
Transporte Marítimo de Línea			
Ingresos (EUR millones)	4.081	4.959	-878
EBITDA (EUR millones)	382	1.014	-632
EBIT (EUR millones)	-149	448	-597
Segmento de Terminales e Infraestructura			
Ingresos (EUR millones)	144	104	40
EBITDA (EUR millones)	40	34	7
EBIT (EUR millones)	15	14	1

**En casos individuales, pueden producirse diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.*

Acerca de Hapag-Lloyd

Con una flota de 302 modernos buques portacontenedores y una capacidad total de transporte de 2,5 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las empresas de transporte marítimo de línea líderes en el mundo. En el segmento de *Transporte Marítimo de Línea*, la compañía cuenta con 15.200 empleados y 400 oficinas en 140 países. Hapag-Lloyd posee una capacidad de contenedores de 3,6 millones de TEU, incluyendo una de las flotas de contenedores refrigerados (*reefers*) más grandes y modernas. Un total de 133 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y confiables entre 600 puertos en todos los continentes. En el segmento de *Terminales e Infraestructura*, Hapag-Lloyd tiene participaciones accionarias en 24 terminales marítimas en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el norte de África. El segmento cuenta con 4.400 empleados, quienes brindan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas, además de las actividades propias de las terminales.

Disclaimer

Este comunicado de prensa contiene declaraciones prospectivas que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en diversos supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que, por su naturaleza, están sujetos a riesgos significativos, incertidumbres y contingencias. Los resultados reales pueden diferir sustancialmente de aquellos anticipados en las declaraciones prospectivas de la compañía.

Follow our story:

