

EL CRIMEN ORGANIZADO TRANSNACIONAL Y LA PROTECCIÓN DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS PORTUARIARIAS

ARTURO OXLEY LIZANA
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MM

SEMINARIO “LA SEGURIDAD DE LA CADENA LOGÍSTICA”
VALPARAÍSO, 11 DE JUNIO DE 2026





TEMARIO

1

**ESCENARIO MARÍTIMO Y DEL CRIMEN ORGANIZADO
TRANSNACIONAL**

2

INTERACCIONES EN LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

3

NUESTRO PLAN: "PRAESIDIUM"

4

REFLEXIONES FINALES





TEMARIO

1

**ESCENARIO MARÍTIMO Y DEL CRIMEN ORGANIZADO
TRANSNACIONAL**

2

INTERACCIONES EN LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

3

NUESTRO PLAN: "PRAESIDIUM"

4

REFLEXIONES FINALES



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

CHILE Y EL COMERCIO MARÍTIMO MUNDIAL



+ 92%

COMEX VÍA MARÍTIMA



80

INST. PORTUARIAS
COMEX
(3 POLMARES DIARIOS X IP)



34

ACUERDOS COMERCIALES
(60 PAÍSES)



5°

USUARIO MUNDIAL
CANAL DE PANAMÁ

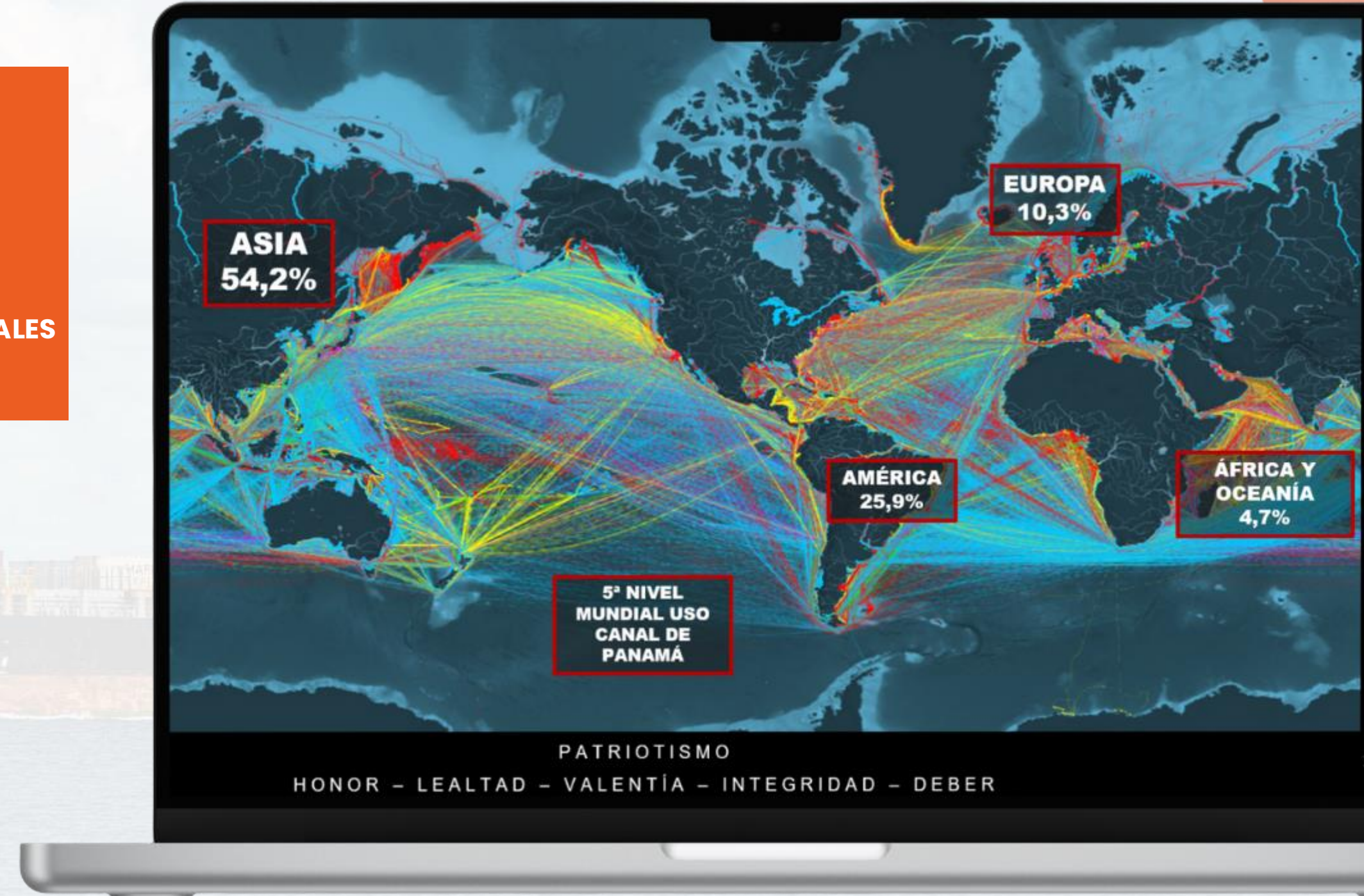


112.803.391
TERMINALES MARÍTIMOS
COMEX



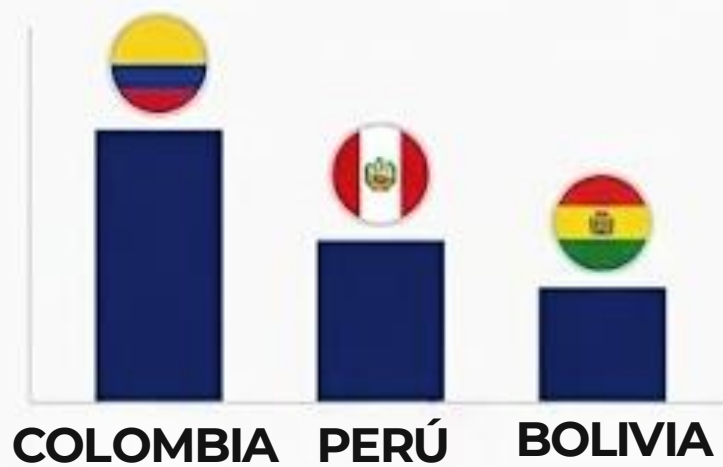
5.862

TEU DIARIOS
(54% EN LA V REGION)



ESCENARIO REGIONAL

PRODUCCIÓN DE COCAÍNA



PRODUCCIÓN
TOTAL ESTIMADA
3.708 TON

→ 20% CONSUMO SUDAMÉRICA
→ KETAMINA

RESPUESTA Y CONTEXTO REGIONAL



OPERACIÓN
"LANZA DEL SUR"
(USA)



INESTABILIDAD
POLÍTICA Y
MIGRACIÓN
VENEZOLANA



FLEXIBILIDAD
EXPERIENCIA
TRÁFICO ILÍCITO EN
TRANSPORTE LÍCITO
E ILÍCITO

DINÁMICAS DE MERCADO Y OPERACIONES



ALTO VALOR DROGA EN ASIA-OCEANÍA



CONSOLIDACIÓN DE ESTRUCTURA COT



DROGA



PRECURSORES



ESCENARIO NACIONAL

CONTEXTO Y TRATADOS

- IDEARIO: "SOMOS PARTE DEL PROBLEMA"
- TRATADOS INTERNACIONALES Y CORREDORES BIOCEÁNICOS

DESAFÍOS INSTITUCIONALES

- CONSOLIDACIÓN DEL CRIMEN ORGANIZADO TRANSNACIONAL (COT)
- SISTEMA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN IMPLEMENTACIÓN

OPERACIONES Y LOGÍSTICA

- CAPACIDADES CLM NACIONALES: SUSTANCIAS ILÍCITAS + TRANSPORTE LÍCITO
- AUMENTO DE PROCESOS LOGÍSTICOS DIGITALES

RESULTADOS OPERATIVOS 2025

INCAUTACIONES EN IP

1,8 t
DROGAS

470 t
PRECURSORES QUÍMICOS



→ **2026: 114,8 t**


+9 t
PUERTOS EXTRANJEROS

LOS HECHOS

INCAUTACIÓN ARICA 8 JUNIO

Resultado de un foco investigativo de la Unidad de Inteligencia y Crimen Organizado de la Fiscalía Regional de Arica y Parinacota, desarrollado junto a **POLICIA MARÍTIMA - DIPOLMAR** y el Servicio Nacional de Aduanas, por delitos de crimen organizado vinculados al puerto de Arica.

-  PAÍS DE ORIGEN DE MADERA IMPREGNADA:
BOLIVIA.
-  MÉTODO DE TRANSPORTE:
CONTENEDOR/MADERA.
-  LUGAR DE EMBARCO:
PUERTO DE ARICA.
-  TOTAL CARGAS:
1.080 T

 **SUSTANCIAS INCAUTADAS**

N°	Sustancia
1	Cocaína (Base/Clorhidrato)
2	Ketamina
3	Cafeína
4	Lidocaína
5	Fenacetina
6	Otras

 10% DEL TOTAL: **108 TONELADAS**

 **PAÍSES DE DESTINO**

País	Casos
Alemania	6
Bélgica	5
EE.UU.	14
España	1
Francia	4
Marruecos	1
Nueva Zelanda	4
Panamá	1
Portugal	2
Mauricio	1
República Checa	2
República Dominicana	3
Reino Unido	1
TOTAL:	45

 **LUGARES DE INCAUTACIÓN**

ARICA:	37
VALPARAÍSO:	5
SAN ANTONIO:	3

 **TOTAL INCAUTACIONES 2026**

	 MADERA	 DROGAS
FEB 2026 - MAY 2026	1.080,8 T	108 T
TOTAL:	1.080,8 T	108 T



 **108 TONELADAS DE DROGAS**
EQUIVALEN APROXIMADAMENTE A

 **USD 8.334 MILLONES**
EN PAÍSES DE DESTINO

Y PERMITIRÁN PRODUCIR CERCA DE **584 MILLONES** DE DOSIS

EL COT Y LAS CLP

PRODUCTORES PRIMARIOS:



**GRANDES VOLUMENES
+ LARGA DISTANCIA**

SUSTANCIAS ILÍCITAS

**TRANSPORTE
ILÍCITO**

**TRANSPORTE
LÍCITO**

**FLUJO BIDIRECCIONAL
DROGA - PRECURSORES - DINERO**





TEMARIO

1

**ESCENARIO MARÍTIMO Y DEL CRIMEN ORGANIZADO
TRANSNACIONAL**

2

INTERACCIONES EN LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

3

NUESTRO PLAN: "PRAESIDIUM"

4

REFLEXIONES FINALES



INTERACCIONES EN LA CLP

¿QUÉ ENTRA Y SALE DEL NODO?





ETAPAS DE UNA CLP



NORMATIVA / GOBERNANZA

**FLUJOS MARÍTIMOS:
ENTRADA Y SALIDA**

**FLUJOS TERRESTRES:
ENTRADA Y SALIDA**

**NODO:
FLUJOS EN LA
INSTALACIÓN
PORTUARIA**

POLMAR - DIPOLMAR - GRI

**COT EN LAS CLP:
INVOLUCRA A TODO EL SISTEMA DE SEGURIDAD
PÚBLICA.**

12 MN



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

COOPERACIÓN INTERNACIONAL

JOINT INTERAGENCY TASK FORCE SOUTH - JIATF-S



MISIÓN:

Grupo de trabajo interinstitucional y multinacional del Comando Sur de EE. UU., destinado a detectar, monitorear y facilitar la interdicción del tráfico ilícito en los dominios aéreo y marítimo para desarticular redes criminales transnacionales.



DRUG ENFORCEMENT ADMINISTRATION - DEA



MISIÓN:

Agencia del Departamento de Justicia de los Estados Unidos dedicada a la lucha contra el contrabando y el consumo de drogas en los Estados Unidos, además del lavado de activos. Es la única agencia responsable de coordinar y perseguir las investigaciones antidroga en el extranjero.





TEMARIO

1

ESCENARIO MARÍTIMO Y DEL CRIMEN ORGANIZADO
TRANSNACIONAL

2

INTERACCIONES EN LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

3

NUESTRO PLAN: "PRAESIDIUM"

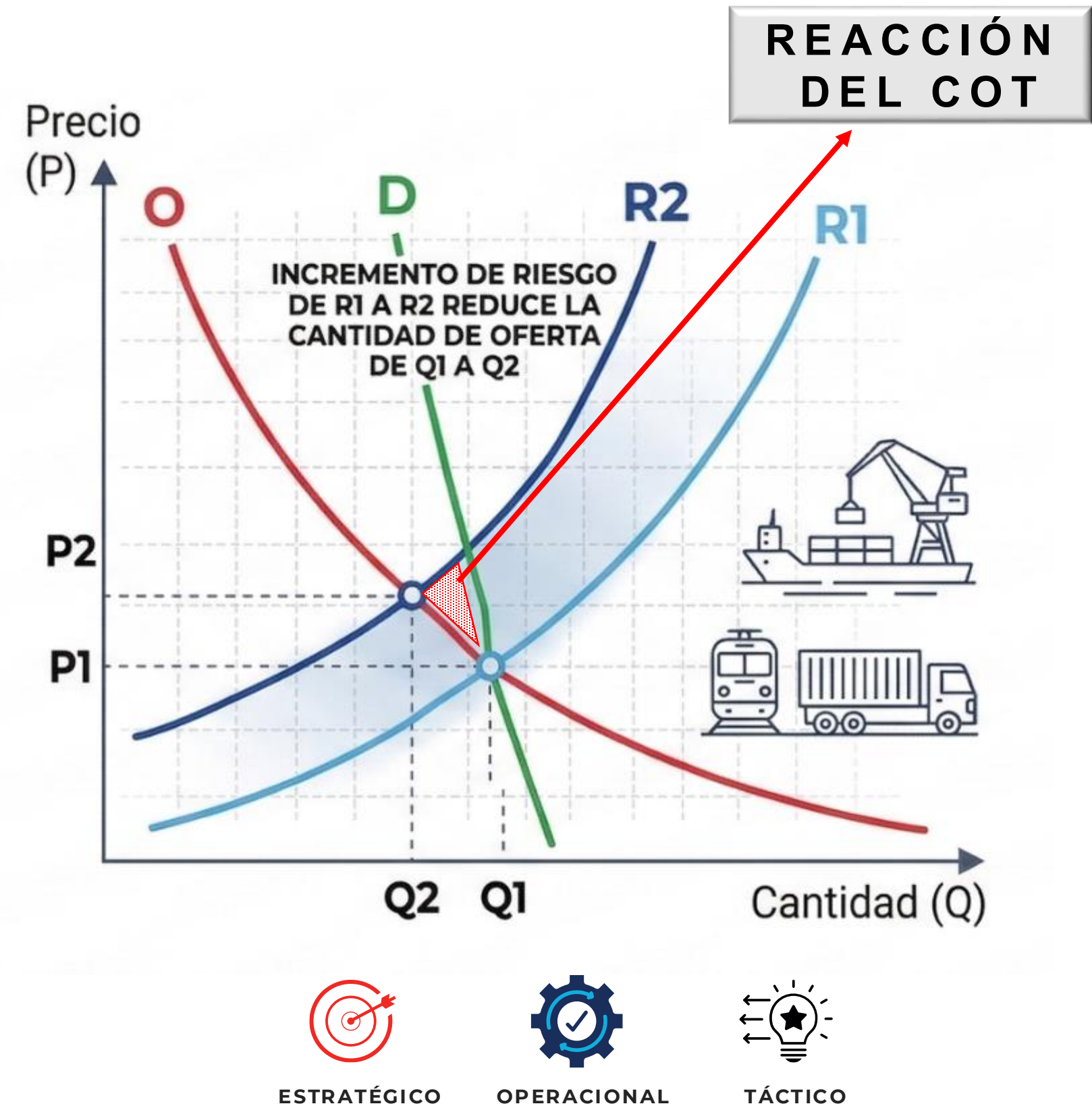
4

REFLEXIONES FINALES



PLAN "PRAESIDIUM"

La Autoridad Marítima, a contar de la entrada en vigencia del presente plan, impulsará, en diferentes niveles y en el marco del actual Sistema de Seguridad Pública, la implementación de medidas adicionales y actualizadas de protección de la Cadena Logística Portuaria, que permitan desincentivar las operaciones ilícitas que se pretendan llevar a cabo en sus diferentes etapas, actuando para ello sobre los elementos relevantes que la componen, con el propósito de disminuir la posibilidad de su empleo por parte de Organizaciones de Crimen Organizado Transnacional."



¿DÓNDE ESTÁ ESTE PLAN?



FOCOS DEL PLAN

ELEMENTOS	ETAPA			
	FLUJO MARÍTIMO	NODO	FLUJO TERRESTRE	ORIENTACIONES ESTRATÉGICAS Y NORMATIVAS
TRANSPORTE	✓	✓	✓	
TRANSFERENCIA				
SERVICIOS DE APOYO A LA MANIOBRA				
HUMANO	✓	✓	✓	✓
SERVICIOS PÚBLICOS/FISCALIZADORES	✓	✓	✓	✓
SERVICIOS PRIVADOS DE SEGURIDAD		✓		✓
TRANSFERENCIA DE DATOS	✓		✓	✓
CARGA		✓		



DIMENSIONES CRÍTICAS



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER



TEMARIO

1

**ESCENARIO MARÍTIMO Y DEL CRIMEN ORGANIZADO
TRANSNACIONAL**

2

INTERACCIONES EN LA CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

3

NUESTRO PLAN: "PRAESIDIUM"

4

REFLEXIONES FINALES



PATRIOTISMO

HONOR - LEALTAD - VALENTÍA - INTEGRIDAD - DEBER

REFLEXIONES FINALES

1.

EL DESARROLLO DE NUESTRO PAÍS DEPENDE DEL COMERCIO EXTERIOR. ESTE COMERCIO SE BASA EN LAS CADENAS LOGÍSTICAS PORTUARIAS Y MARÍTIMAS.

2.

EL COT SE ENCUENTRA CONSOLIDADO A NIVEL REGIONAL Y NACIONAL. EL EMPLEO DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS PORTUARIAS ES UNO DE SUS OBJETIVOS.

3.

LA COMPLEJIDAD DE LAS CLP REQUIERE UN ESFUERZO COORDINADO PÚBLICO – PRIVADO EN EL MARCO DEL SISTEMA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y CON DIFERENTES ÉNFASIS.

4.

EN EL MAR, LA LABOR DE PROTECCIÓN QUE BRINDA LA AA.MM. - ARMADA ES PREPONDERANTE E INSUSTITUIBLE.

5.

LA INACCIÓN ANTE EL AVANCE DEL COT EN LAS CLP NO SOLO AFECTA LA SEGURIDAD PÚBLICA Y PRIVADA, TAMBIÉN PUEDE INCIDIR EN LA SEGURIDAD NACIONAL.

TÉRMINO DE LA EXPOSICIÓN

EL CRIMEN ORGANIZADO TRANSNACIONAL Y LA PROTECCIÓN DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS PORTUARIARIAS

ARTURO OXLEY LIZANA
VICEALMIRANTE
DIRECTOR GENERAL DEL TERRITORIO MARÍTIMO Y DE MM

SEMINARIO “LA SEGURIDAD DE LA CADENA LOGÍSTICA”
VALPARAÍSO, 11 DE JUNIO DE 2026

