



## Crimen Organizado en Chile

Nuevas facetas del crimen organizado y del tráfico marítimo de drogas

**Ignacio Castillo Val**  
**Director**

Unidad de Crimen Organizado  
y Drogas - Fiscalía Nacional

# TENDENCIAS DEL CRIMEN ORGANIZADO EN CHILE

1



De la asociación local especializada a la organización transnacional “multipropósito”.

2



Nuevos fenómenos criminales: secuestros extorsivos, homicidio por encargo (sicariato), estafas informáticas y extorsiones.

3



Innovación de las estrategias criminales: uso de criptomonedas, delivery de droga, uso de apps para ventas de productos ilícitos.

4



Organizaciones habituadas al control territorial y penitenciario.

5



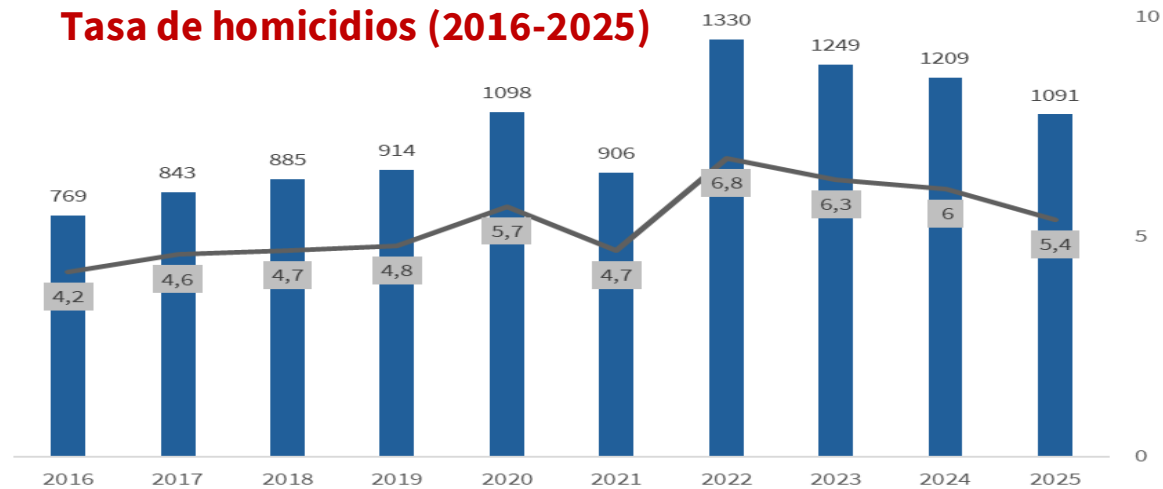
Fenómenos incipientes de corrupción institucional.

6



Aumento de la violencia.

## Tasa de homicidios (2016-2025)



## Ingresos por delitos de secuestros



## Ingresos por delitos de extorsión

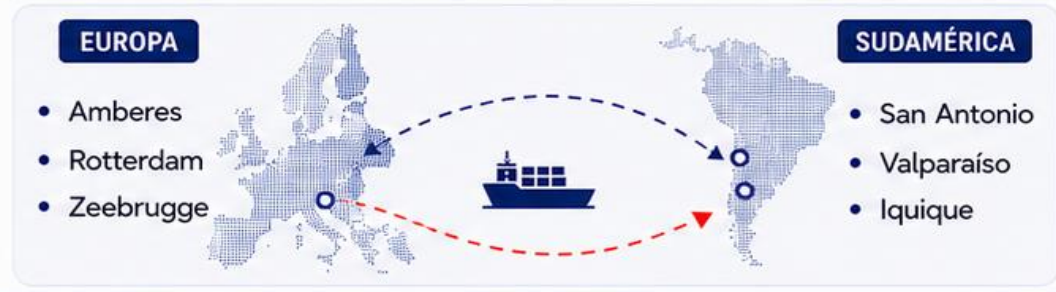




# EL MERCADO DE LAS DROGAS Y SU TRASIEGO A EUROPA



➤ Las drogas sintéticas, que tradicionalmente ingresaban al Cono Sur por vía aérea desde Europa, utilizan hoy de manera sistemática la **vía marítima** en cargas contenerizadas. Los principales corredores detectados conectan los puertos de **Amberes, Rotterdam y Zeebrugge** con los puertos de **San Antonio, Valparaíso e Iquique**.



➤ La **bidireccionalidad**: cocaína del Cono Sur sale hacia Europa, mientras drogas sintéticas europeas ingresan a Sudamérica. De esa manera, Chile se ha insertado, sin haberlo buscado, en las rutas globales del narcotráfico. Con gran preocupación vemos el cambio que podrá aparejar el **corredor bioceánico**.



➤ El Estado chileno ha desplegado un **conjunto de respuestas**:

**a** 

Reformas legislativas en materia de crimen organizado que han permitido incorporar normas de comiso más agresivas; la tipificación del delito de extorsión propiamente tal; una nueva regulación de la cooperación eficaz; una nueva ley de conductas terroristas; la Incorporación de la Fiscalía Supraterritorial.

**b** 

La creación de los **Equipos contra el Crimen Organizado y Homicidios (ECO H)**.

**c** 

Un programa especializado de persecución del **tráfico portuario** y un programa de **crimen organizado en cárceles**.

**d** 

La integración de la **Fiscalía Supraterritorial**, el **mayor cambio institucional** desde la creación del Ministerio Público.



Chile enfrenta un **fenómeno bidireccional**: nuestras rutas son utilizadas tanto para exportar como para importar drogas.



El narcotráfico es global, y sus rutas se adaptan más rápido que los Estados.



La estrategia del Ministerio Público es anticipar, perseguir y desarticular estructuras criminales complejas.



Coordinación, especialización e innovación institucional para enfrentar el crimen organizado.



# I.- MACROZONA PORTUARIA DE ARICA Y TARAPACÁ:



## 1 Casos recurrentes de tráfico de precursores

(Acetato de Etilo, Carbonato de Sodio), desde los puertos de Arica e Iquique → **560 TON**, desde nov-2024.



## 2 Modus operandi recurrente:

impregnación de maderas y caucho con drogas en estado líquido. Se trata de empresas bolivianas dedicadas a la importación de maderas con destino a Oceanía, Europa y EE.UU.



## 3 Se han incautado más de **1.080 TON**

de maderas y caucho impregnados desde 11/2024 – 04/2026.

Estimación de droga total: **108 TON** (10% del peso total) cerca de **584 millones de dosis.**



## 4 Tipos de sustancias:

- |             |               |
|-------------|---------------|
| 1. Cocaína  | 4. Lidocaína  |
| 2. Ketamina | 5. Fenacetina |
| 3. Cafeína  | 6. Otras      |

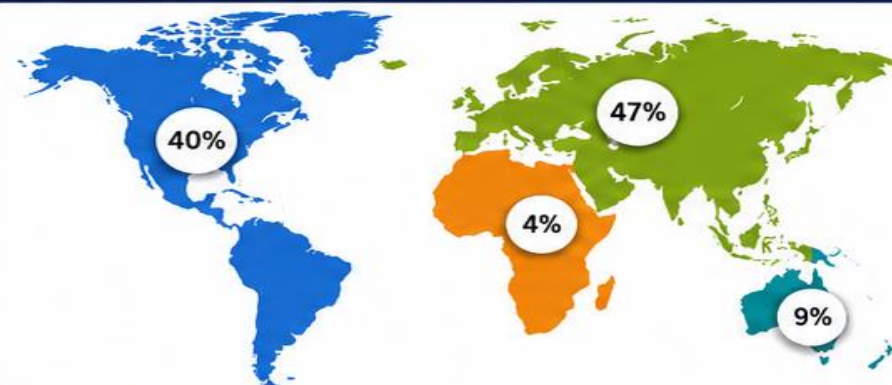


## PAÍSES DE DESTINO

País	Casos
Alemania	6
Bélgica	5
EE.UU.	14
España	1
Francia	4
Marruecos	1
Nueva Zelanda	4
Panamá	1
Portugal	2
Mauricio	1
República Checa	2
República Dominicana	3
Reino Unido	1
<b>TOTAL:</b>	<b>45</b>



## CASOS POR CONTINENTE



Continente	Cantidad de Casos	Porcentaje (%)
América	18	40%
Europa	21	47%
Oceanía	4	9%
África	2	4%
<b>TOTAL:</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>



# II.- OPERACIÓN CRISTALES DEL PACÍFICO: UNA OPERACIÓN DESDE MANZANILLO HASTA LOL-LOL

- 1.** Coordinación Fiscalía con OS7 de Carabineros - Seguimiento de cargamento importante de droga desde Mazanillo (México)



- 2.** Recorrido: Manzanillo (25 nov 2025) - Antofagasta-Valparaíso (18 dic 2025)



16-20  
NOV 2025



TRAYECTO MARÍTIMO  
CON ESCALA EN  
ANTOFAGASTA

18 DIC 2025

- 3.** Ocultación: Metanfetamina líquida en tinetas de pintura  
36 tinetas-807 kilos



36  
tinetas



KG

807  
kilos  
peso bruto

- 4.** Recuperación del cargamento → bodegas en La Pólvora (Valparaíso)



LA PÓLVORA, VALPARAÍSO

- 5.** compra de 100 litros de acetona y traslado a laboratorio artesanal en Lolol (VI Región). 8 de enero 2026 comienza proceso de transformación de droga



100  
litros de  
acetona



LABORATORIO  
ARTESANAL  
LoLol  
Región de  
O'Higgins



8 ENERO 2026

Comienzan el proceso de extracción

- 6.** 9 de enero 2026: detenciones e incautación. Más de 844 kilos de metanfetamina y 10 bidones de acetona (90 litros)



MÁS DE  
844  
KILOS

de  
metanfetamina



10  
BIDONES

con más de  
90 litros  
de acetona



- 7.** Dentro de los detenidos dos ciudadanos mexicanos vinculados al Cartel Jalisco Nueva Generación (CJNG).



CJNG  
(CARTEL JALISCO  
NUEVA GENERACIÓN)



INCAUTACIÓN  
VALORIZADA EN

USD 160  
MILLONES

en el mercado  
potencial de  
Oceanía.



## INVESTIGACIÓN, COORDINACIÓN Y ACCIÓN:

Trabajo conjunto para desarticular organizaciones criminales que operan a escala transnacional y proteger a nuestras comunidades.



COORDINACIÓN  
INTERINSTITUCIONAL



INTELIGENCIA  
Y SEGUIMIENTO



ACCIÓN PENAL  
EFECTIVA



SEGURIDAD PARA  
LAS COMUNIDADES

# III.- MACROZONA DE VALPARAÍSO



Puertos de mayor carga del país (San Antonio y Valparaíso) → **mayor riesgo** preferente para el crimen organizado.



**Centro de Perfilamiento Macrozona Portuaria Centro (2024)** = Fiscalía, Carabineros, PDI, Aduanas y Directemar → mecanismo multidisciplinario de análisis e intercambio de información.



**Objetivo:** anticipar flujos ilícitos de drogas, armas y contrabando, y optimizar la gestión de las investigaciones penales.

## RESULTADOS DEL PROYECTO (HASTA MAYO 2025)



**23**  
procedimientos recientes



**15**  
con personas detenidas



**4**  
entregas vigiladas internacionales



**3**  
con detenidos fuera de Chile



**80**  
personas detenidas



**12 TON**  
de diferentes drogas (acumulado histórico)

## PUERTOS PRINCIPALES DE LA REGIÓN



**SAN ANTONIO**  
Puerto de mayor carga del país



**VALPARAÍSO**  
Segundo puerto de mayor carga del país



## OPERACIONES INTERNACIONALES RELEVANTES

### 1 OPERACIÓN MEDITERRÁNEO (ENERO-JUNIO 2024)



Coordinación con policías y fiscalías de España y Francia.



**60 kilos de cocaína** escondidas en rodillos de maquinaria agrícola.



**18 detenidos** (6 en Francia y España, de nacionalidad Rumana, Colombiana y Española).



Incluyó entrega vigilada internacional.



Avalúo de la droga: **3.5 millones de euros.**



### 2. OPERACIÓN CÓDIGO SOMBRA (ABRIL 2024 A JUNIO 2025)



**58 kilos de cocaína** ocultos en un cargamento de 800 kgs de harina desde San Antonio hasta Sydney.



Entrega vigilada internacional coordinada con policía australiana.



**15 detenidos** (9 en Australia, 6 en Chile).



Avalúo: **12 millones USD.**



### 3. OPERACIÓN MAR DEL NORTE (JUNIO-JULIO DE 2023)



Policía de Colombia alerta sobre envío de droga desde Bolivia a Europa a través de puertos chilenos.



Se incautaron **2.157 kg de cocaína**, en el puerto de Arica, ocultos en tableros de madera exportados por Agronegocios Imperio SRL.



El destino final de la droga era Alemania.



Se firmó un Acuerdo para la creación de un Equipo Conjunto de Investigación (ECI) entre los Ministerios Públicos de Chile y Bolivia.



El trabajo coordinado entre instituciones y la cooperación internacional permiten anticipar y desarticular organizaciones criminales que utilizan nuestros puertos para el tráfico ilícito de drogas, armas y contrabando.



COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL



ANÁLISIS E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN



CONTROL Y FISCALIZACIÓN PORTUARIA



INVESTIGACIÓN PENAL EFECTIVA



SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LA COMUNIDAD

# RIESGOS ESTRATÉGICOS DEL CORREDOR BIOCEÁNICO



El Corredor Bioceánico, que conecta el océano Pacífico y el Atlántico a través de Chile, Argentina, Paraguay y Brasil, constituye una **infraestructura crucial para el desarrollo económico regional**, pero al mismo tiempo representa una **oportunidad estratégica para las organizaciones criminales transnacionales**.



## CORREDOR BIOCEÁNICO



Infraestructura clave para el desarrollo económico regional que requiere seguridad y protección integral.

## PRINCIPALES RIESGOS IDENTIFICADOS:



### ACCESO DIRECTO AL PACÍFICO:

permite a las redes criminales utilizar los puertos chilenos para enviar drogas hacia los mercados asiáticos y oceánicos.



### FLUJO DE PRECURSORES QUÍMICOS:

aumenta la posibilidad de que entren en la región sustancias químicas fundamentales para la producción de drogas sintéticas y cocaína.



### EXPANSIÓN DE INTERMEDIARIOS INFORMALES:

las zonas francas pueden facilitar el blanqueo de capitales a través de operadores no regulados y actividades comerciales opacas.



### TRÁFICO DE DROGAS:

el corredor puede convertirse en un eje principal para el tráfico de cocaína y metanfetamina.



### INFILTRACIÓN CRIMINAL:

riesgo de control y corrupción en las infraestructuras logísticas y portuarias.



La protección del Corredor Bioceánico es esencial para el desarrollo económico, la seguridad regional y la lucha contra el crimen organizado transnacional.





# LA IMPORTANCIA DE LA COOPERACIÓN PÚBLICO-PRIVADA HOY MÁS QUE NUNCA

1.

La cooperación público-privada debe avanzar:  
desde modelos **reactivos**;  
hacia modelos **proactivos y estratégicos**.



**MODELOS REACTIVOS**

Actuar después del delito



**MODELOS PROACTIVOS Y ESTRATÉGICOS**

Anticiparse, coordinar y prevenir

2.

Las investigaciones complejas requieren coordinación entre:



fiscalías policías



aduanas



autoridades marítimas



unidades de inteligencia financiera



organismos tributarios



autoridades penitenciarias



autoridades migratorias

Especial relevancia adquiere la cooperación:



portuaria



marítima



fronteriza



aduanera



actores privados

3.

Las experiencias recientes evidencian que el intercambio temprano de información permite:



detectar contaminación de cargas



identificar rutas



prevenir exportaciones



vincular investigaciones



fortalecer análisis de riesgo

4.

La experiencia regional demuestra que el foco debe orientarse:



no solo a la incautación de droga;



sino a la **desarticulación integral** de estructuras criminales, su financiamiento, logística y redes internacionales.



Más coordinación, más prevención.



Más inteligencia, mejores decisiones.



Más integración regional, mayor seguridad.



Trabajando juntos, protegemos a nuestras comunidades.



Persecución penal eficiente del crimen organizado.



**FISCALIA**  
MINISTERIO PÚBLICO DE CHILE

**¡Gracias!**

**Ignacio Castillo Val**

Director

Unidad de Crimen Organizado y Drogas -  
Fiscalía Nacional