

PRESS RELEASE

Hamburgo, 13 de agosto de 2026

Recuperación de resultados en el segundo trimestre a pesar de presión en costos

- Los fletes spot y volúmenes del Q2 se situaron significativamente por encima de los niveles del Q1.
- La red Gemini ofreció una fiabilidad superior, a pesar de los desafíos operativos.
- El negocio de Terminales e Infraestructuras continúa creciendo y adquiere mayor relevancia estratégica.
- La previsión de resultados para todo el año se elevó en julio debido a la mejora de los fundamentos del mercado.

Hapag-Lloyd concluyó el segundo trimestre de 2026 con un EBITDA del Grupo ligeramente superior, alcanzando los USD 829 millones (EUR 712 millones) en comparación con el mismo trimestre del año anterior. El EBIT del Grupo descendió a USD 176 millones (EUR 150 millones), mientras que las utilidades del Grupo se redujeron a USD 83 millones (EUR 71 millones). Tras un inicio de 2026 poco satisfactorio, con resultados impactados por interrupciones operativas, los volúmenes y las tarifas *spot* aumentaron significativamente en el segundo trimestre. Esta evolución positiva estuvo impulsada principalmente por las sólidas exportaciones desde Asia y la mejora de la demanda en EE.UU., lo que ayudó a compensar los USD 600 millones de costos adicionales en el segundo trimestre, derivados del conflicto en Medio Oriente.

En el segmento de **Línea Naviera** (los ingresos alcanzaron los USD 5.682 millones (4.885 millones de EUR) en el segundo trimestre de 2026, respaldados por mayores volúmenes de transporte, que llegaron a los 3,5 millones de TEU (Q2 2025: 3,4 millones de TEU). La tarifa media de flete aumentó un 9% interanual hasta los USD 1.475 por TEU (Q2 2025: USD 1.354 por TEU). El EBITDA disminuyó a USD 773 millones (EUR 664 millones), mientras que el EBIT cayó a USD 153 millones (EUR 131 millones), debido principalmente a que el bloqueo del estrecho de Ormuz generó costos adicionales de combustible (*bunker*), seguros, almacenamiento, desvío de servicios y transporte terrestre.

En el segmento de **Terminales e Infraestructura**, los ingresos aumentaron a USD 191 millones (165 millones de EUR) en el segundo trimestre de 2026, impulsados por la primera consolidación global del negocio de contenedores de JM Baxi y un sólido crecimiento del volumen en América Latina. El EBITDA subió a USD 55 millones (EUR 47 millones), mientras que el EBIT se situó en USD 21 millones (EUR 18 millones).

«El segundo trimestre fue mejor que el primero, impulsado por tarifas *spot* significativamente más altas y una demanda sólida. Nuestra red Gemini se mantuvo resiliente y continuó superando al mercado, liderando la industria en cuanto a fiabilidad de itinerarios. Además, el negocio de terminales sigue creciendo y es cada vez más relevante desde el punto de vista estratégico, respaldado por sólidos volúmenes de carga movilizada e inversiones en nuevos activos. En la segunda mitad de 2026, seguiremos centrados en hacer crecer tanto nuestro negocio de transporte marítimo como el de terminales, manteniendo al mismo tiempo una estricta disciplina

Hapag-Lloyd AG
Corporate Communications
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 2529
presse@hlag.com

Investor Relations
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Phone: +49 40 3001 - 3705
ir@hlag.com
www.hapag-lloyd.com

PRESS RELEASE

de costos para seguir mejorando nuestro rendimiento financiero», afirmó Rolf Habben Jansen, CEO de Hapag-Lloyd AG.

Sobre la base de los resultados del segundo trimestre y la mejora del mercado, el 13 de julio se elevó la previsión de resultados para todo el año 2026. Se espera que el EBITDA del Grupo se sitúe en el rango de USD 2.700 a 3.700 millones (EUR 2.300 a 3.200 millones) y el EBIT del Grupo en el rango de USD 100 a 1.100 millones (EUR 100 a 1.000 millones). Esta previsión sigue sujeta a una incertidumbre considerable debido a la evolución altamente volátil de las tarifas de flete y al conflicto en Medio Oriente.

El informe financiero del primer semestre de 2026 está disponible aquí:

<https://www.hapag-lloyd.com/en/company/ir/publications/financial-report.html>

PRESS RELEASE

CIFRAS CLAVES (USD)*

	2T 2026	2T 2025	1S 2026	1S 2025	1S 2026 versus 1S 2025
Grupo					
Ingresos (USD millones)	5.840	5.272	10.759	10.590	169
EBITDA (USD millones)	829	820	1.323	1.924	-601
EBIT (USD millones)	176	189	18	677	-658
EBITDA margen	14,2	15,6	12,3%	18,2%	-5,9 pp
EBIT margen	3,0	3,6	0,2%	6,4%	-6,2 pp
Utilidades grupo (USD millones)	83	306	-173	775	-948
Segmento Línea Naviera					
Volumen transportado (TTEU)	3.481	3.362	6.684	6.588	96
Tarifas (USD/TEU)	1.475	1.354	1.406	1.411	-5
Ingresos (USD millones)	5.682	5.166	10.461	10.386	75
EBITDA (USD millones)	773	777	1.220	1.844	-624
EBIT (USD millones)	153	167	-21	639	-660
Segmento Terminales e Infraestructura					
Ingresos (USD millones)	191	135	360	244	115
EBITDA (USD millones)	55	44	102	79	23
EBIT (USD millones)	21	22	39	37	2

PRESS RELEASE

CIFRAS CLAVES (EURO)*

	2T 2026	2T 2025	1S 2026	1S 2025	1S 2026 versus 1S 2025
Grupo					
Ingresos (EUR millones)	5.020	4.633	9.221	9.685	-464
EBITDA (EUR millones)	712	711	1.134	1.759	-626
EBIT (EUR millones)	150	156	16	619	-603
Utilidades grupo (EUR millones)	71	263	-148	709	-857
Segmento Línea Naviera					
Ingresos (EUR millones)	4.885	4.540	8.966	9.499	-533
EBITDA (EUR millones)	664	673	1.046	1.686	-641
EBIT (EUR millones)	131	136	-18	585	-602
Segmento Terminales e Infraestructura					
Ingresos (EUR millones)	165	120	308	223	85
EBITDA (EUR millones)	47	39	88	72	15
EBIT (EUR millones)	18	20	33	34	-1

* En casos particulares, pueden producirse diferencias de redondeo en las tablas por razones de cálculo.

Acerca de Hapag-Lloyd

Con una flota de 300 buques portacontenedores modernos y una capacidad total de transporte de 2,5 millones de TEU, Hapag-Lloyd es una de las principales compañías de transporte marítimo de línea del mundo. En el segmento de **Transporte Marítimo de Línea**, la empresa cuenta con 15.200 empleados y 400 oficinas en 140 países. Hapag-Lloyd posee una capacidad de contenedores de 3,6 millones de TEU, incluida una de las flotas de contenedores refrigerados (reefer) más grandes y modernas del mercado. Un total de 129 servicios de línea en todo el mundo garantizan conexiones rápidas y fiables entre 600 puertos en todos los continentes. En el segmento de **Terminales e Infraestructuras**, Hapag-Lloyd posee participaciones accionarias en 24 terminales marítimas en Europa, América Latina, Estados Unidos, India y el Norte de África. Unos 4.400 empleados están asignados al segmento de Terminales e Infraestructuras y prestan servicios logísticos complementarios en ubicaciones seleccionadas, además de las actividades propias de las terminales.

Aviso legal / Exención de responsabilidad

Este comunicado de prensa contiene declaraciones a futuro que implican una serie de riesgos e incertidumbres. Dichas declaraciones se basan en una serie de supuestos, estimaciones, proyecciones o planes que están inherentemente sujetos a riesgos, incertidumbres y contingencias significativos. Los resultados reales pueden diferir sustancialmente de los anticipados en las declaraciones a futuro de la Empresa.

Follow our story:

