

CSAV reporta un mejor segundo trimestre gracias a sólida demanda y recuperación de tarifas

- El trimestre tuvo una utilidad antes de impuestos de US\$20 millones.
- Accionistas recibieron US\$483,9 millones en dividendos.

Santiago, 28 de agosto de 2026 | La Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) reportó un resultado de US\$20 millones antes de impuestos en el segundo trimestre, gracias a la participación de Hapag-Lloyd. El resultado del período, sin embargo, fue una pérdida de US\$49,8 millones, por el gasto en impuestos asociado a los flujos recibidos desde Alemania por dividendos de Hapag-Lloyd y a la recuperación de retenciones, que permitieron distribuir US\$483,9 millones a los accionistas.

Acumulado a junio, en tanto, CSAV registró una pérdida de US\$132,6 millones, lo que se explica por una contribución negativa de Hapag-Lloyd, que tuvo un inicio de año marcado por las malas condiciones climáticas en el hemisferio norte y mayores costos por las interrupciones en el Estrecho de Ormuz.

“Hemos tenido un año desafiante y de alta volatilidad, en especial por la alta incertidumbre geopolítica en Medio Oriente y alzas de costos. En el segundo trimestre observamos mejores indicadores en el mercado, Hapag-Lloyd mostró una demanda más sólida y una recuperación de las tarifas spot, lo que esperamos sea señal de un mejor desempeño para la segunda mitad de 2026”, dijo el gerente general de CSAV, Roberto Larraín.

En julio, Hapag-Lloyd, actualizó sus previsiones para 2026: se espera que el EBITDA del Grupo se sitúe en el rango de US\$ 2.700 a 3.700 millones (EUR 2.300 a 3.200 millones) y el EBIT entre US\$ 100 a 1.100 millones (EUR 100 a 1.000 millones). Esta previsión sigue sujeta a una incertidumbre considerable debido a la volatilidad de las tarifas de flete y al conflicto en Medio Oriente.

Entre los hitos del período, destaca el liderazgo de la red Gemini en la fiabilidad de itinerarios, el avance del segmento de Terminales e Infraestructura -con mayores volúmenes y nuevas inversiones- y la liberación de las naves retenidas en Ormuz, que permitió poner a salvo a las tripulaciones.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 300 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,5 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 129 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 139 países y en las principales rutas a nivel global.