CSAV mejora sus resultados impulsada por un sólido tercer trimestre de Hapag-Lloyd

- La Compañía reportó utilidades por US$ 290,8 millones en el trimestre, revirtiendo las pérdidas de la primera mitad de 2026.

Santiago, 20.11.2026 | Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV) tuvo un positivo tercer trimestre. En línea con las proyecciones, el período mostró un mejor desempeño y permitió revertir las pérdidas de la primera mitad del año. CSAV reportó utilidades por US$ 290,8 millones en el tercer trimestre, mientras que a septiembre acumula utilidades por US$ 158,2 millones.

“El período reflejó la recuperación del mercado naviero y de los resultados de Hapag-Lloyd, que registró volúmenes estables y un repunte de las tarifas. Los elevados niveles de utilización de las principales rutas, superiores al 98% y la ausencia de nuevas naves este año limitaron la capacidad de crecimiento. El comercio exterior sigue mostrando gran resiliencia, pese a que la industria sigue afectada por fuertes presiones de costos, especialmente ligadas al conflicto en Medio Oriente, al alza de los combustibles y a la alta congestión portuaria”, dijo el gerente general de CSAV, Roberto Larraín.

La variación acumulada a septiembre 2026 respecto de igual período del año anterior se explica principalmente por una menor participación en resultados de Hapag-Lloyd (US$ -41,8 millones) y un menor resultado por diferencia de cambio (US$ -73,9 millones), compensados parcialmente por un menor gasto por impuestos (US$ +94,3 millones).

En el período Hapag-Lloyd aumentó sus ingresos consolidados 9,9% hasta US$ 17.641 millones, impulsados por una tarifa promedio 8,4% superior y volúmenes transportados que crecieron 0,8%. Su EBITDA aumentó 9,2% a US$ 3.048 millones y el EBIT 22,0% a US$ 1.104 millones, pese a mayores costos operacionales asociados al conflicto en Medio Oriente y la congestión portuaria.

Por otra parte, el 12 de noviembre, Hapag-Lloyd revisó nuevamente al alza sus perspectivas para 2026, proyectando un EBITDA de entre US$ 4.600 a US$ 5.000 millones y EBIT de entre US$ 2.000 a US$ 2.400 millones. No obstante, estas estimaciones están sujetas a un elevado grado de incertidumbre, debido a la volatilidad de las tarifas de flete y a la persistencia de los desafíos geopolíticos.

Entre los hitos del período, destacan la consolidación del negocio de terminales de J. M. Baxi en India y la adquisición del 25% de APM Terminals Maasvlakte II, ubicado en el puerto de Rotterdam, Países Bajos. Además, continúan las gestiones para completar la adquisición de ZIM, cuyo cierre se proyecta para el primer trimestre de 2027, sujeto a las autorizaciones regulatorias correspondientes.



Acerca de CSAV: Compañía Sud Americana de Vapores S.A. es uno de los principales accionistas de Hapag-Lloyd AG, naviera alemana y quinta en el mundo en el transporte de carga de contenedores.

Acerca de HLAG: Hapag-Lloyd posee una flota de 301 buques portacontenedores y una capacidad total de arrastre de 2,5 millones de TEU. Mantiene un portafolio de 129 servicios regulares y una red logística altamente diversificada y balanceada, con presencia en 139 países y en las principales rutas a nivel global.